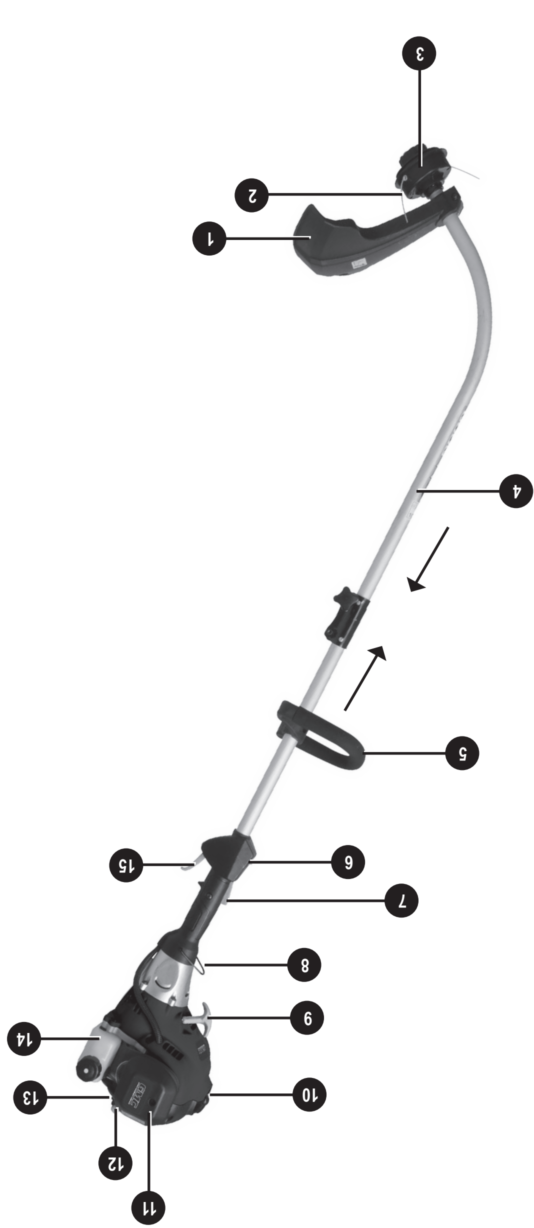


GB

Know your product

1. Safety Guard
2. Cutting Line
3. Cutting Head Assembly
4. Drive Shaft Assembly
5. Handle
6. Ignition Switch
7. Safety Lever
8. Harness Clip
9. Recoil Starter
10. Spark Plug
11. Air Filter Cover
12. Primer Bulb
13. Choke Lever
14. Fuel Tank
15. Throttle Trigger

NL

Ken uw product

1. Veiligheidsafscherming
2. Strimlijn
3. Maaikop
4. Bedieningsstang
5. Handgreep
6. Ontstekingsschakelaar
7. Veiligheidshendel
8. Tuigklem
9. Startkoord
10. Bougie
11. Luchtfilterkap
12. Brandstofaanzuigdop
13. Chokehendel
14. Brandstoftank
15. Smoorregelaar

F

Présentation du produit

1. Protection
2. Fil de coupe
3. Ensemble de la tête de coupe
4. Ensemble de l'axe d'entraînement
5. Guidon
6. Interrupteur de Marche/Arrêt
7. Levier de sécurité
8. Point de fixation du harnais
9. Poignée du lanceur
10. Bougie
11. Couvercle du filtre à air
12. Pompe d'amorçage
13. Levier du starter
14. Réservoir d'essence
15. Gâchette d'accélérateur

D

Produktvorstellung

1. Schutzvorrichtung
2. Schneidfaden
3. Schneidkopfaufbau
4. Antriebsschaftaufbau
5. Griff
6. Zündschalter
7. Sicherheitshebel
8. Tragegurthalterung
9. Rückzugstarter
10. Zündkerze
11. Luftfilterabdeckung
12. Saugkolben
13. Starterhebel
14. Kraftstofftank
15. Drosselauslöser

I

Informazioni sul prodotto

1. Protezione di sicurezza
2. Filo
3. Testa di taglio
4. Albero di trasmissione
5. Impugnatura
6. Interruttore di accensione
7. Leva di sicurezza
8. Attacco imbragatura
9. Motorino di avviamento a strappo
10. Candela
11. Coperchio del filtro dell'aria
12. Pompetta di adescamento
13. Leva dell'aria
14. Serbatoio del carburante
15. Comando del gas

E

Presentación del producto

1. Protector de seguridad
2. Hilo de corte
3. Conjunto del cabezal de corte
4. Conjunto del eje accionador
5. Manija
6. Interruptor de encendido
7. Palanca de seguridad
8. Punto de sujeción del arnés
9. Arrancador de retroceso
10. Bujía
11. Tapa del filtro del aire
12. Bombilla del cebador
13. Palanca del estrangulador
14. Depósito de combustible
15. Regulador de gases

GMC®
GLOBAL MACHINERY COMPANY

30CC PETROL LINE TRIMMER

LTP30

BENZINESTRIMMER

COUPE-BORDURE À ESSENCE

BENZIN RASENTRIMMER

TAGLIABORDI A BENZINA

RECORTADORA DE GASOLINA

OPERATING & SAFETY INSTRUCTIONS

BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET CONSIGNES DE SECURITE

BEDIENUNGS- & SICHERHEITSANWEISUNG

ISTRUZIONI PER L'USO E LA SICUREZZA

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD



GB *DO NOT USE BEFORE VIEWING AND UNDERSTANDING THE FULL OPERATING INSTRUCTIONS AT WWW.GMCTOOLS.COM*

NL NIET GEBRUIKEN VOORDAT U ALLE BEDIENINGSINSTRUCTIES BIJ WWW.GMCTOOLS.COM HEEFT BEKEKEN EN BEGREPEN

F *NE PAS UTILISER AVANT D'AVOIR PRIS PLEINEMENT CONNAISSANCE DE L'INTÉGRALITÉ DES INSTRUCTIONS D'UTILISATION SUR WWW.GMCTOOLS.COM*

D VOR DEM GEBRAUCH LESEN SIE BITTE SORGFÄLTIG DAS VOLLSTÄNDIGE BEDIENUNGSHANDBUCH UNTER WWW.GMCTOOLS.COM

I *NON USARE L'APPARECCHIO PRIMA DI AVER LETTO E CAPITO TUTTE LE ISTRUZIONI D'USO SU WWW.GMCTOOLS.COM*

E *NO UTILISAR ESTE PRODUCTO ANTES DE HABER LELDO Y ENTENDIDO EL MANUAL COMPLETO EN WWW.GMCTOOLS.COM*



www.gmctools.com



Visit www.gmctools.com to view the online instruction manual/DVD for this product.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this GMC tool. These instructions contain information necessary for safe and effective operation of this product and will enable you to get the full benefit of its unique features. Keep this manual close at hand and ensure all users of this tool read and fully understand the instructions prior to use.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR PETROL TRIMMERS

- Wear suitable clothing, for example long trousers, safety work shoes, heavy duty work gloves. and suitable protective equipment including hard hat, a safety face shield or safety glasses for eye protection, and a good grade of ear plugs or other sound barriers for hearing protection. Do not wear loose clothing.
- Do not operate the unit indoors. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in the fuel tank. To prevent a fire hazard, move at least 10 feet (3 metres) from fuel container before starting.
- It is the user's responsibility to comply with all local and national fire prevention regulations.
- Do not run the engine in ill-ventilated, confined spaces. There is a danger of poisoning by exhaust gas.
- Turn the engine off before putting the strimmer down. Do not transport the strimmer with the engine running.
- Keep handle dry, clean and free of fuel mixture.
- Always grip the unit firmly by the handle.
- Keep all screws and fasteners tight. Never operate the equipment when it is improperly adjusted or not completely and securely assembled. Only use approved cutting attachments.
- Use only genuine spare parts for repairing or replacing worn parts. Use of non-approved parts will invalidate your warranty.
- Keep cutting head as close to ground as practical. Avoid hitting small objects with the cutting line. When cutting on a slope, stand below the cutting head.
- Maintain your balance. NEVER cut or trim on a hill or slope if there is the slightest chance of slipping or losing firm footing.
- Check area for debris that may be struck or thrown during operation.
- Keep all parts of your body and clothing away from the cutting line when starting or running the engine. Before starting the engine, ensure the cutting line will not come in contact with any obstacles.
- Stop engine before examining the cutting head.
- Store equipment away from possible flammable materials, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, oil-fired boilers etc.
- Always keep the debris shield/guard, cutting line, and engine free from build up of debris.
- Operation of equipment should always be restricted to mature and properly instructed individuals. Never allow children to operate this unit.
- Check there is no leakage from the fuel tank.

SAFETY IN USE

- Do not use any fuel other than that recommended in this manual. Always follow instructions in this manual. Never use petrol unless it is properly mixed with 2-stroke engine lubricant. Permanent damage to the engine will result, voiding the manufacturer's warranty.
- Do not smoke while refueling or operating this strimmer.
- Do not operate unit without the exhaust and properly installed exhaust shield.
- Do not touch or let your hands or body come in contact with the exhaust.
- Do not operate the unit in awkward positions, off balance, out-stretched arms, or one-handed. Always use two hands when operating the unit.
- Do not raise the cutting head far out of the grass while the unit is operating or injury may result.
- Do not use the strimmer for any purpose other than trimming lawn or garden areas.
- Do not operate the unit for prolonged periods without taking a rest.
- Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not operate the unit without the debris shield and/or guard installed and in good condition.
- Do not add, remove or alter any components of this product. Doing so could cause personal injury and/or damage the unit, and may invalidate your warranty.
- Do not operate the unit near or around flammable liquids or gases. An explosion and/or fire may result.

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned: Mr Philip Ellis **as authorised by**: GMC
Declare that:
Product code: LTP30
Description: Petrol Line Trimmer
Conforms to the following directives:
- EMISSIONS FROM NON-ROAD MOBILE MACHINERY DIRECTIVE 97/68/EC
- MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
- ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE 2004/108/EC
- EU NOISE DIRECTIVE 2000/14/EC & 2005/88/EC
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

The technical documentation is kept by GMC
Date: 16/09/10
Signed by: Mr Philip Ellis,

Managing Director

SPECIFICATIONS

Net weight: 5.2kg. **Engine type:** Air-cooled, 2-cycle. **Displacement:** 30cc. **Fuel/oil mix:** 40:1. **Ignition:** Electronic. **Spark plug:** TORCH L8RTC. **Fuel tank capacity:** 500ml. **Cutting path diameter:** 430mm. **Line cord diameter:** 2mm. **Max engine power:** 1.0kW/7800min^{-1}. **Sound pressure:** 96.9dB(A). **Sound Power:** 112dB(A).

UNPACKING

Carefully unpack and inspect your product. Fully familiarise yourself with all features of the tool. If you find anything wrong, do not operate the tool and refer the problem to your stockist. Do not attempt to repair the fault yourself as this can be dangerous and will invalidate your guarantee.

CONTENTS OF CARTON

Check that you have all the components, and that they are in good order. If any parts are missing or damaged, return the product to your retailer.

ACCESSORIES

- 1 x Sparking Plug Wrench
- 1 x Torx Key
- 1 x 5mm Allen Key
- 1 x 4mm Allen Key
- 1 x Harness

ASSEMBLY

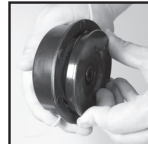
WARNING: Never undertake any assembly or maintenance operations whilst the engine is running. Ensure the power switch is in the STOP position.

ASSEMBLING THE SHAFT

- Loosen the locking collar using the locking collar nut.
- Align the locking button on the lower shaft with the hole in the upper shaft.
- Depress the locking button and push the lower shaft into the upper shaft so that the locking button clicks home and the two shafts cannot be pulled apart.
- Tighten the locking collar using the locking collar nut.
- Attach safety guard (1) securely to fixing position on shaft using bolt supplied.

REMOVING THE SPOOL ASSEMBLY

- Ensure engine is off and power switch is in the STOP position.
- Hold the spool housing.
- Undo the locking knob and remove the spool assembly.



REPLACING THE CUTTING LINE

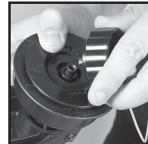
- Ensure engine is off and power switch is in the STOP position.
- Remove the spool assembly.
- Cut 2 x 6 metre lengths of 2mm nylon cutting line.
- Make a loop at one end of one of the lengths of cutting line and insert into one of the fixing holes.
- Wrap the line firmly clockwise in the direction of the arrow marked on the housing leaving approx. 150mm of line loose.
- Repeat procedure with the other line.



INSTALLING THE SPOOL

- Thread the loose ends of the cutting lines through the holes in the spool cover.
- Push the spool and line assembly onto the spindle.
- Ensure the hexagonal recess on the spool is fully located on the hexagonal section of the spindle.
- Re-fit the locking knob and rotate until it is fully tightened and secure.

After changing the line spool, run the petrol line trimmer under no load for at least a minute to make sure that the line and the tool are both operating correctly. Use only the line spool as recommended by the manufacturer.



ADJUSTING THE SECONDARY HANDLE

The line trimmer is supplied with the secondary handle attached. However, if it is not in a comfortable position, you can easily adjust it.

- Use the hex key supplied to loosen the bolt and washer.
- Adjust the position of the handle to suit.
- Tighten the secondary handle bolt, locking it firmly in position.

OPERATION

FUELING

Danger of fire and burn injuries

- Always use extreme care when handling fuel. Fuel is highly flammable.
- Never attempt to fuel the line trimmer if the fuel system components are damaged or are leaking.
- Never attempt to refuel the engine while it is running or still warm; allow it to cool before fueling.
- Never smoke or light any fires near the line trimmer or fuels.
- Always transport and store fuels in an approved container.
- Never place flammable material close to the engine exhaust.
- Do not use petrol which contains ethanol or methanol as it may damage the fuel lines and other engine parts.
- Mix only enough fuel for your immediate needs. If fuel must be stored longer than 30 days, it should first be treated with a stabilizer or similar product.

MOTOR FUEL: Mix the petrol and oil at 40:1 ONLY.

- Use fresh unleaded petrol. You must use 100% synthetic oil speci cally made for heavily stressed two-stroke engines.
- Mix the petrol and oil in an approved container. Never mix fuel directly in the line trimmer fuel tank.
- Place the unit upright on the ground or on a sturdy bench and wipe any debris from around the fuel cap.
- Unscrew the fuel tank cap and pour the mixture into the tank with the aid of a funnel.
- Be careful not to spill any mixture. If this happens, wipe the spill with a clean rag.
- Start the engine at least three metres away from the area where the fuel tank has been filled up in order to avoid any risk of fire.

STARTING THE ENGINE

- Move the ignition switch to the ON position marked 'I'.
- Move the choke lever up to the start position (cold start).

Note: This is not required if the engine is already warm.

- Push the primer button 6 times, so that the petrol/oil mixture flows in and out of the discharge hose located above the fuel tank.
- Pull the recoil starter 2-3 times until you hear the engine starting.
- Push the choke lever down to the run position (warm start).
- The engine may start, or it may be required to pull on the recoil starter more times until the engine starts.
- Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.
- To engage the cutting line, squeeze the safety lever and throttle trigger.

STOPPING THE ENGINE

Warning: The cutting line will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped.

- Release the throttle trigger and allow the engine to idle for a few moments.
- Move the ignition switch to the off position marked STOP.

RUNNING IN THE ENGINE

- During the first 5 hours of work, run the engine at a moderate RPM.
- The engine will reach its maximum power at the end of the run-in period.

USING THE TRIMMER

- When cutting, always wear safety glasses, face protection, protective clothing, and use the harness.
- This trimmer is suitable for trimming high grass and weeds.
- Examine the territory and determine the desired cutting height. Hold the cutting head at the desired height to achieve an even cutting result.
- Swing the trimmer in sickle-like movements from side to side.
- Always hold the cutting head parallel to the ground.
- Operate alone without assistance. Do not allow anyone within a 15 metre radius from the operator.
- Balance the line trimmer to your right in a natural position while holding it with the handle grips.
- If several trimmers are in use simultaneously, keep minimum 15 metre distance between operators.
- Ensure you have a firm footing when using the trimmer. Do not operate during rain.
- Ensure the engine is off and power switch in the STOP position before attempting to remove foreign objects wound around the cutter housing.

USING THE LINE TRIMMER

The line trimmer spool has a bump feed mechanism. To advance the line, bump the base of the spool assembly onto the ground whilst maintaining a moderate engine speed.

If the head does not properly extend the nylon line: turn off the engine, allow the spool to come to a complete halt and move the ignition switch to the STOP position before inspecting the head.

MAINTENANCE

Air filter

Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency, increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter and clear regularly.

- Remove filter cover.
- Tap the filter to remove light surface dust.
- Wash out heavy deposits in a suitable solvent.

Fuel filter

- The fuel tank is fitted with a filter situated at the free end of the fuel pipe.This can be picked out through the fuel port with a piece of hooked wire or similar.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter the fuel tank. A clogged filter will make the engine more difficult to start and can cause abnormalities in engine performance.
- Replace the filter when dirty.
- When the inside of the fuel tank is dirty clean it by rinsing it out with petrol.

Checking the spark plug

Check the spark plug every 10-15 hours of use.

- Remove the spark plug cover.
- Use the spark plug wrench to remove the spark plug by turning it anti-clockwise.
- Clean and adjust the spark plug gap to 0.6 - 0.7mm.
- Replace damaged or visibly worn plug with a TORCH L8RTC or equivalent spark plug.
- Install the spark plug finger tight in the cylinder head, then tighten it firmly with the spark plug wrench.

STORAGE

- When you finish working, clean the trimmer completely, making sure there is no grass or dirt wrapped around the cutting head.
- Take care not to damage the fuel tank when putting the tool on the ground. Do not drop the tool.
- Store the tool away from direct sunlight.
- Do not store in a nylon bag as this can encourage the formation of mould.
- At the end of the season, give the trimmer an overall clean and a thorough check.
- Do not leave the trimmer resting on the floor for extended periods as it could cause the shape of the guard to alter, posing a safety risk. Hang it off the floor by the handgrip.

Whenever the machine is not used for a long period of time, proceed as follows:

- Empty the fuel tank completely.
- Protect all metal engine parts from corrosion by coating them with oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of oil into the cylinder and then pull the recoil starter 2 to 3 times in order to distribute the oil evenly. Replace the spark plug.

TROUBLESHOOTING

Power loss or sudden stopping of the engine

- Check whether there is fuel in the tank.
- Check whether the fuel reaches the carburetor. Clean the fuel filter in the fuel tank.
- If there is water in the mixture, drain and rinse the entire fuel system.
- Check the air filter and clean as needed.
- Check if there are carbon deposits in the cylinder exhaust pipe or the exhaust. Clean these or change the silencer.

Bad quality cut

- The grass is too high or too thick for the engine power.
- Vegetation is wrapped around the cutting head.

Spares

Genuine spare parts for GMC tools are available direct from www.toolsparesonline.com.

For more information, see the online manual/DVD at www.gmctools.com.

NL

Ga naar www.gmctools.com om de online instructiehandleiding/video voor dit product te bekijken.

INLEIDING

Hartelijk dank voor de aanschaf van dit GMC gereedschap. Deze instructies bevatten informatie die u nodig hebt voor een veilige en doeltreffende bediening van dit product en om optimaal te profiteren van de unieke functies. Houd de handleiding dicht bij de hand en zorg ervoor dat alle gebruikers van dit gereedschap eerst de instructies lezen en volledig begrijpen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR BENZINESTRIMMERS

- Draag geschikte kleding zoals een lange broek, veiligheidswerkschoenen, zwaar uitgevoerde werkhandschoenen en geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen inclusief helm, gelaatsscherm of veiligheidsbril voor oogbescherming en goede kwaliteit oordoppen of andere gehoorbeschermingsmiddelen. Draag geen loshangende kleding.
- Bedien de machine niet binnen. Open de brandstofdop langzaam om eventuele druk in de brandstoftank af te laten. Om brandgevaar te voorkomen, moet u minstens 3 meter van de jerrycan met brandstof verwijderd zijn voordat u de machine start.
- Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan alle plaatselijke en landelijke brandpreventievoorschriften.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde, besloten ruimten. Er is een gevaar van vergiftiging door uitlaatgassen.
- Zet de motor uit voordat u de strimmer neerlegt. Vervoer de strimmer niet terwijl de motor loopt.
- Houd de handgreep droog, schoon en vrij van brandstofmengsel.
- Pak de machine altijd stevig bij de handgreep beet.
- Houd alle schroeven en bevestigingsmiddelen aangedraaid. Bedien de machine nooit als hij niet goed is afgesteld of als hij niet volledig en stevig is samengesteld. Gebruik uitsluitend goedgekeurde maaihulpstukken.
- Gebruik uitsluitend officiele reserveonderdelen voor het repareren en vervangen van versleten onderdelen. Door het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen vervalt de garantie.
- Houd de maaikop zo dicht mogelijk bij de grond. Vermijd dat kleine voorwerpen met de strimlijn worden geraakt. Bij het maaien op een helling moet u onder de maaikop staan.
- Bewaar uw evenwicht. Maai NOOIT op een heuvel of helling als er zelfs maar een kleine kans bestaat dat u uitglijdt of uw evenwicht verliest.
- Controleer het gebied op rommel dat tijdens de bediening kan worden geraakt en opgeworpen.
- Houd alle delen van uw lichaam en kleding uit de buurt van het snijblad bij het starten en draaien van de motor. Voordat u de motor start, moet u vaststellen dat de strimlijn niet in contact komt met obstakels.
- Stop de motor voordat u de maaikop inspecteert.
- Bewaar de machine uit de buurt van ontvlambare materialen zoals geisers, kledingdrogers, verwarmingsketels enz.
- Houd de vuilafscherming, de strimlijn en de motor altijd vrij van opgehoopt vuil.
- De machine mag uitsluitend worden gebruikt door volwassen en goed geïnformeerde mensen. Laat nooit toe dat kinderen de machine gebruiken.
- Stel vast dat de brandstoftank niet lekt.

VEILIG GEBRUIK

- Gebruik geen andere brandstof dan die in deze handleiding wordt aanbevolen. Volg altijd de instructies in deze handleiding. Gebruik uitsluitend benzine die op correcte wijze is gemengd met tweetaktmotorolie. Anders wordt de motor permanent beschadigd waardoor de garantie van de fabrikant vervalt.
- Niet roken tijdens het vullen met brandstof of het gebruik van deze strimmer.
- De machine niet zonder de uitlaat gebruiken en zonder dat de uitlaatafscherming goed is geïnstalleerd.
- De uitlaat niet met uw handen of lichaamsdelen raken.
- Bedien de machine niet in een lastige positie, uit balans, met uitgestrekte armen of met één hand. Gebruik altijd twee handen om de machine te bedienen.
- Hef de maaikop niet ver boven het gras terwijl de machine draait aangezien dit letsel kan veroorzaken.
- Gebruik de strimmer uitsluitend voor het maaien van gras of delen van de tuin.
- Bedien de machine niet langere periodes zonder pauzes in te lassen.
- Bedien de machine niet onder de invloed van alcohol of drugs.
- Bedien de machine niet zonder dat het scherm en/of de afscherming is geïnstalleerd en in goede conditie verkeert.
- Geen onderdelen aan dit product toevoegen, verwijderen of wijzigen. Dit kan persoonlijk letsel en/of schade aan de machine veroorzaken en kan de garantie ongeldig maken.
- Bedien de machine niet in de buurt van ontvlambare vloeistoffen of gassen. Dit kan een ontploffing en/of brand veroorzaken.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De Ondergetekende: Mr Philip Ellis **Gemachtigd door:** GMC
Verklaar dat:
TYPE/SERIENR: LTP30
NAAM/MODEL: Benzinestrimmer
VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN DE RICHTLIJN:
- Emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines 97/68/EG
- Machinerichtlijn 2006/42/EC
- Elektromagnetische verenigbaarheid 2004/108/EG
- EG-richtlijn geluidsemissies 2000/14/EG & 2005/88/EG
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

DE TECHNISCHE DOCUMENTATIE WORDT BEWAARD DOOR GMC
Datum: 16/09/10
Ondertekend door: Mr Philip Ellis,

Directeur

SPECIFICATIES

Netto gewicht: 5,2 kg **Motortype:** lucht-gekoeld, dubbele cyclus **Cilinderinhoud:** 30 cm³ **Brandstof/oliemengsel:** 40:1 **Ontsteking:** elektronisch **Bougie:** TORCH L8RTC **Brandstoftankinhoud:** 500 ml **Snijblad:** Metalen blad diam. 230 mm **Diam. van lijn:** 2 mm **Max. motorvermogen:** 1,0 kW/7800 min^{-1} **Geluidsdrukniveau:** 96,9 dB(A) **Geluidsvermogen:** 112 dB(A).

UITPAKKEN

Pak het product met zorg uit en inspecteer het zorgvuldig. Maak uzelf volledig vertrouwd met alle kenmerken van het gereedschap. Als er iets niet in orde is mag het gereedschap niet worden gebruikt en moet u het probleem melden bij uw winkelier. Probeer niet om de fout zelf te repareren omdat dit gevaarlijk kan zijn en de garantie ongeldig maakt.

INHOUD VAN DE VERPAKKING

Stel vast dat u alle onderdelen hebt, en dat ze in goed conditie zijn. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, moet het product terug worden gebracht naar de winkelier.

INCLUSIEF:
- 1 Bougiesleutel
- 1 Torx sleutel
- 1 Stifsleutel (5 mm)
- 1 Stifsleutel (4 mm)
- 1 Tuig

MONTAGE

WAARSCHUWING: probeer nooit iets te monteren of onderhouden terwijl de motor loopt. Zorg ervoor dat de stroomschakelaar in de STOP-stand staat.

MONTAGE VAN DE STANG

- Maak de vergrendelingskraag los met de betreffende knop.
- Breng de vergrendelingsknoop op de onderste stang in lijn met het gat in de bovenste stang.
- Duw de vergrendelingsknoop in en duw de onderste stang in de bovenste stang zodat de knoop in het gat klikt en de twee stangen niet meer los kunnen worden getrokken.
- Zet de vergrendelingskraag vast met de betreffende knop.
- Maak de veiligheidsafscherming (1) stevig met de meegeleverde bout aan de stang vast.

HET VERWIJDEREN VAN DE SPOEL

- Zorg ervoor dat de motor uit staat en dat de stroomschakelaar in de STOP-stand staat.
- Houd het spoelhuis vast.
- Draai de vergrendelknop los en verwijder de spoel.



HET VERVANGEN VAN DE STRIMLIJN

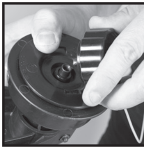
- Zorg ervoor dat de motor uit staat en dat de stroomschakelaar in de STOP-stand staat.
- Verwijder de spoel.
- Snij 2 x 6 meter nylon strimlijn af.
- Zet een knoop in één kant van één van de stukken strimlijn en stop deze in één van de bevestigingsgaten.
- Wikkel de lijn stevig rechtsom, in de richting van de pijl op het huis en laat ongeveer 150mm lijn los zitten.
- Herhaal deze procedure voor het andere stuk lijn.



DE SPOEL INSTALLEREN

- Voer de losse einden van de stukken strimlijn door de gaten in de afdekking van de spoel.
- Duw de spoel met de lijn op de spil.
- Zorg ervoor dat de zeshoekige uitsparing van de spoel volledig met het zeshoekige deel van de spil aangrijpt.
- Breng de vergrendelknop weer aan en draai deze helemaal aan.

Nadat de lijnspoel weer is aangebracht, moet de benzinestrimmer minstens een minuut onbelast worden gedraaid om vast te stellen dat de lijn en de machine beide goed werken. Gebruik uitsluitend de lijnspoel die wordt aanbevolen door de fabrikant.



DE HULPHANDGREEP INSTELLEN

De strimmer wordt compleet met de tweede handgreep geleverd. Als de positie echter niet comfortabel is, kan hij gemakkelijk worden versteld.

- Gebruik de meegeleverde zeshoekige sleutel om de bout en de sluitring los te maken.
- Stel de positie van de handgreep naar wens in.
- Zet de tweede handgreep met de moer en bout stevig vast.

GEBRUIK

BRANDSTOF VULLEN

Brandgevaar en brandwonden

- Wees altijd bijzonder voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Brandstof is uiterst ontvlambaar.
- Probeer nooit om de machine met brandstof te vullen als het brandstofsysteem ergens is beschadigd of lekt.
- Probeer nooit om de machine met brandstof te vullen als hij draait of nog warm is; laat hem voor het vullen eerst afkoelen.
- Nooit roken of vuur aansteken in de buurt van de blaas-/zuigmachine of brandstof.
- Vervoer en bewaar brandstof altijd in een goedgekeurde jerrycan.
- Plaats nooit ontvlambaar materiaal dichtbij de motoruitlaat.
- Gebruik geen benzine die ethanol of methanol bevat aangezien dit de brandstofleidingen en motoronderdelen kan beschadigen.
- Meng alleen zoveel brandstof als u onmiddellijk nodig heeft. Als de brandstof langer dan 30 dagen moet worden bewaard, moet deze eerst worden behandeld met een stabiliseringsmiddel of equivalent.

BRANDSTOF VOOR DE MOTOR: meng de benzine en olie met een verhouding van slechts 40:1.

- Gebruik verse, loodvrije benzine. U moet 100% synthetische olie gebruiken die specifiek is gemaakt voor tweetaktmotoren onder zware belasting.
- Meng de benzine en olie in een goedgekeurde jerrycan. Meng de brandstof nooit direct in de brandstoftank van de machine.
- Plaats de inrichting rechtop op de grond of op een stevige bank en veeg al het vuil rondom de brandstofdop weg.
- Verwijder de brandstofdop van de tank en giet het mengsel met behulp van een trechter in de tank.
- Wees voorzichtig dat u niets van het mengsel morst. Als dit gebeurt, veeg het dan weg met een schone doek.
- Start de motor minstens drie meter van de plaats waar de brandstoftank is gevuld om het risico van brand te vermijden.

DE MOTOR STARTEN

- Zet de ontstekingsschakelaar in de AAN-stand, gemarkeerd met "I".
- Zet de chokehendel in de startpositie (koude start).

N.B: Dit is niet nodig als de motor al warm is.

- Duw de aanzuigdop 6 keer in, zodat het benzine/oliemengsel in en uit de leiding boven de brandstoftank stroomt.
- Trek 2 tot 3 keer aan het startkoord totdat u hoort dat de motor start.
- Duw de chokehendel omlaag in de looppositie (warme start).
- Als de motor nog niet is gestart, kan het nodig zijn om nog een aantal keer aan het startkoord te trekken totdat hij loopt.
- Laat de motor ongeveer 10 seconden stationair lopen om op temperatuur te komen.
- Om de strimlijn te activeren, trekt u de veiligheidshendel en de smoorregelaar in.

DE MOTOR STOPPEN

Waarschuwing: nadat de motor is gestopt zal de strimlijn nog een paar seconden blijven draaien.

- Laat de smoorregelaar los en laat de motor even stationair draaien.
- Zet de ontstekingsschakelaar in de uit-stand, gemarkeerd met STOP.

INLOPEN VAN DE MOTOR

- Tijdens de eerste 5 bedrijfsuren moet de motor op een matig toerental worden gebruikt.
- De motor bereikt zijn maximumvermogen aan het eind van de inloopperiode.

DE STRIMMER GEBRUIKEN

- Als u maait, moet u altijd een veiligheidsbril, gelaatsbescherming en beschermende kleding dragen en de schouderriem gebruiken.
- Deze strimmer is geschikt voor het maaien van hoog gras en onkruid.
- Inspecteer het gebied en bepaal de gewenste maaihoogte. Houd de maaikop op de gewenste hoogte om een gelijkmatig resultaat te krijgen.
- Beweeg de strimmer als een zeis een en weer.
- Houd de maaikop altijd parallel met de grond.
- Werk alleen, zonder hulp. Iedereen moet op een afstand van 15 meter van de bediener blijven.
- Houd de benzinestrimmer rechts van u, in een natuurlijke stand, bij de twee handgrepen.
- Als verschillende strimmers tegelijkertijd worden gebruikt, moet een afstand van minimaal 15 meter tussen de bedieners worden aangehouden.
- Zorg er tijdens het gebruik van de strimmer voor dat u stevig op uw benen staat. Niet in de regen gebruiken.
- Zorg ervoor dat de motor uit staat met de stroomschakelaar in de STOP-positie voordat u probeert iets bij het snijmechanisme te verwijderen.

DE LIJNSTRIMMER GEBRUIKEN

De spoel van de lijnstrimmer heeft een stootaanvoermechanisme. Om nieuwe lijn aan te voeren, stoot u de onderkant van de spoelinrichting op de grond bij een gematigd toerental van de motor.

Als de kop de nylon lijn niet goed langer maakt, zet de motor dan uit, laat de spoel helemaal tot stilstand komen en zet de ontstekingsschakelaar in de STOP-stand waarna u de kop kunt inspecteren.

ONDERHOUD

Luchtfilter

Door opgehoopt stof in het luchtfilter kan de motor minder efficiënt worden, kan het brandstofverbruik hoger worden en kunnen schurende deeltjes in de motor raken. Verwijder het luchtfilter en maak hem regelmatig schoon.

- Verwijder de filterkap.
- Tik op het filter om stof aan de oppervlakte te verwijderen.
- Was zwaar vuil met een geschikt oplosmiddel weg.

Brandstoffilter

- De brandstoftank is voorzien van een filter aan de losse kant van de brandstofleiding. Deze kan er met een stuk ijzerdraad of iets dergelijk uit worden gehaald.
- Controleer het brandstoffilter regelmatig. Laat niet toe dat er stof in de brandstoftank komt. Met een verstopt filter zal de motor moeilijker starten en zal hij minder soepel lopen.
- Wanneer het filter vuil is, moet het worden vervangen.
- Wanneer de brandstoftank van binnen vuil is, moet hij met benzine worden schoongespoeld.

De bougie controleren

Controleer de bougie na elke 10 tot 15 gebruiksuren.

- Verwijder de bougiekap.
- Gebruik een bougiesleutel om de bougie te verwijderen, door hem linksom te draaien.
- Reinig hem en stel de spleet van de bougie in op 0,6 tot 0,7mm.
- Vervang een beschadigde of zichtbaar versleten bougie met een TORCH L8RTC of equivalent.
- Draai de bougie met de hand in de cilinderkop en draai hem vervolgens stevig aan met de bougiesleutel.

OPSLAG

- Als u klaar bent met werken, maak de bosmaaier dan volledig schoon, en zorg er voor dat er geen gras of vuil om de maaikop zit.
- Wees voorzichtig dat u de brandstoftank niet beschadigt wanneer u het gereedschap op de grond legt. Laat het gereedschap niet vallen.
- Sla het gereedschap buiten bereik van direct zonlicht op.
- Niet opslaan in een nylon zak aangezien dit schimmelvorming kan bevorderen.
- Aan het eind van het seizoen moet de maaier goed worden gereinigd en gecontroleerd.
- Laat de maaier niet langere tijd op de grond liggen omdat daarmee de vorm van de afscherming kan veranderen, wat een veiligheidsrisico vormt. Hang hem aan de handgreep op.

Als de machine langere tijd niet in gebruik is, gaat u als volgt te werk:

- Leeg de brandstoftank helemaal.
- Bescherm alle metalen motoronderdelen tegen roestvorming door ze in te smeren met olie.
- Verwijder de bougie, doe een paar druppels olie in de cilinder en trek 2 of 3 maal aan het startkoord om de olie gelijkmatig te distribueren. Breng de bougie weer aan.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Verlies van vermogen of motor stopt plotseling

- Controleer of er brandstof in de tank zit.
- Controleer of de brandstof de carburateur bereikt. Reinig het brandstoffilter in de brandstoftank.
- Als er water in het mengsel zit, moet het gehele brandstofsysteem worden afgetapt en doorgespoeld.
- Controleer het luchtfilter en reinig het naar behoeven.
- Controleer of er koolaanslag in de uitlaat of de uitlaatpijp zit. Reinig ze of vervang de demper.

Slechte maaikwaliteit

- Het gras is te hoog of te dik voor het motorvermogen.
- Er zit vegetaal materiaal om de maaikop.

Reserveonderdelen

Authentieke reserveonderdelen voor GMC gereedschap zijn direct bij www.toolsparesonline.com verkrijgbaar.

Voor nadere informatie wordt u verwezen naar de online handleiding/video op www.gmctools.com.

F

Rendez-vous sur notre site www.gmctools.com pour consulter le manuel et le DVD d'instructions de ce produit en ligne.

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi cet outil GMC. Ces instructions contiennent les informations nécessaires au fonctionnement sûr et efficace de ce produit et vous permettront de tirer le maximum d'avantages de ses caractéristiques uniques. Gardez ce manuel à portée de main et assurez-vous que tout utilisateur l'ait lu et bien compris avant de procéder à la mise en marche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES COUPE-BORDURES

- Portez des vêtements appropriés, par exemple des pantalons longs, des chaussures de travail de sécurité, des gants de travail résistants et des équipements de protection appropriés y compris un casque de sécurité, un masque ou des lunettes de sécurité pour la protection des yeux, et des bouchons d'oreilles antibruit ou d'autres protections auditives d'un bon degré de protection pour protéger l'ouïe. Ne portez pas des vêtements lâches.
- N'utilisez pas cet appareil à l'intérieur. Ouvrez doucement le bouchon du réservoir d'essence pour éliminer toute pression ayant pu se former dans le réservoir d'essence. Pour éviter tout risque d'incendie, démarrez le moteur à au moins 3 mètres du récipient d'essence.
- L'utilisateur a la responsabilité de se conformer à toutes les réglementations locales et nationales sur la prévention contre les incendies.
- Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces clos et mal ventilés. Il existe un danger d'asphyxie par les gaz d'échappement.
- Arrêtez le moteur avant de poser le coupe-bordure. Ne transportez pas le coupe-bordure lorsque le moteur est en marche.
- Conservez le guidon propre, sec et sans déversement du mélange deux temps.
- Tenez toujours fermement l'appareil par les poignées.
- Assurez-vous toujours que toutes les vis et toutes les fixations soient bien serrées. N'utilisez jamais votre appareil lorsqu'il n'est pas correctement réglé ou qu'il n'est pas complètement et fermement assemblé. Utilisez uniquement des accessoires de coupe agréés.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des pièces usées. L'utilisation de pièces non agréées entraînera une annulation de votre garantie.
- Gardez la tête de coupe aussi près que possible du sol. Évitez de heurter des petits objets avec le fil. Lors de l'utilisation du coupe-bordure sur une pente, tenez-vous plus bas que la tête de coupe.
- Ne perdez pas l'équilibre. NE débroussaillez JAMAIS ou NE coupez JAMAIS les bordures sur une colline ou une pente, etc., s'il y a le moindre risque de glisser ou de perdre l'équilibre.
- Vérifiez que la zone de travail ne comporte aucun objet pouvant être heurté ou projeté pendant la coupe.
- Éloignez toute partie du corps et tout vêtement du fil de coupe pendant le démarrage et l'utilisation de l'appareil. Avant de mettre l'appareil en marche, assurez-vous que le fil de coupe se trouve à distance de tout obstacle éventuel.
- Arrêtez le moteur avant d'examiner la tête de coupe.
- Rangez l'appareil à l'écart des équipements potentiellement inflammables, tels que chauffe-eau à gaz, sèche-linge, chaudière à mazout, etc.
- Assurez-vous de l'absence d'accumulation de débris au niveau de la protection, du fil de coupe et du moteur.
- L'utilisation de cet appareil devrait toujours être réservée aux adultes ayant reçu une formation appropriée. Ne laissez jamais les enfants utiliser cet appareil.
- Vérifiez que le réservoir d'essence ne présente aucune fuite.

SÉCURITÉ PENDANT L'UTILISATION

- N'utilisez pas d'autre carburant que celui recommandé dans ce manuel. Respectez toujours les instructions données dans ce manuel. N'utilisez jamais de l'essence tant qu'elle n'est pas correctement mélangée avec de l'huile pour moteur 2 temps : cela endommagera irrémédiablement le moteur et annulera la garantie du fabricant.
- Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir d'essence de ce coupe-bordure ou pendant son utilisation.
- N'utilisez pas l'appareil sans pot d'échappement ni protection du pot d'échappement correctement installée.
- Ne touchez pas le pot d'échappement et évitez tout contact des mains et toute partie du corps avec celui-ci.
- N'utilisez pas l'appareil dans des positions incommodes ou de déséquilibre, à bras tendu ou à une seule main. Tenez toujours l'appareil à deux mains pendant son utilisation.
- Ne soulevez pas la tête de coupe au-dessus du niveau de l'herbe pendant l'utilisation de l'appareil car cela pourrait entraîner des blessures.
- N'utilisez pas le coupe-bordure pour une utilisation autre que la coupe du gazon ou des zones de jardin.
- N'utilisez pas cet appareil pendant des périodes prolongées sans faire de pause.
- N'utilisez pas cet appareil sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- N'utilisez pas l'appareil si le déflecteur de débris et/ou la protection ne sont pas installés et en bon état.
- N'ajoutez, n'enlevez ni ne modifiez aucun composant de ce produit; cela pourrait provoquer des blessures aux personnes et/ou endommager l'appareil, et cela pourrait entraîner une annulation de votre garantie.
- N'utilisez pas le coupe-bordure à proximité ou autour de liquides ou de gaz inflammables car cela pourrait provoquer une explosion et/ou un incendie.

DECLATION DE CONFORMITE CE

Le soussigné: Mr Philip Ellis **autorisé par:** GMC
Déclare que le produit:
Nº SÉRIE/TYPE: LTP30
NOM/MODELE: Coupe-bordure à essence
EST CONFORME AUX DIRECTIVES SUIVANTES:
- ÉMISSIONS DES ENGINS MOBILES NON ROUTIERS 97/68/CE
- DIRECTIVE SUR LES MACHINES 2006/42/EC
- COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE 2004/108/CE
- DIRECTIVE EUROPEENNE SUR LES EMISSIONS SONORES 2000/14/CE & 2005/88/CE
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

LA DOCUMENTATION TECHNIQUE EST CONSERVÉE PAR GMC
Date: 16/09/10
Signé par: Mr Philip Ellis,

Directeur Général

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids net: 5,2 kg **Type de moteur:** refroidissement par air, 2 temps **Cylindrée:** 30 cm3 **Mélange essence/huile:** 40:1 **Allumage:** électronique **Bougie:** TORCH L8RTC **Capacité du réservoir d'essence:** 500 ml **Diamètre de coupe max:** 430 mm **Diamètre du fil:** 2 mm **Puissance maxi du moteur:** 1,0 kW / 7800 tr/min **Pression acoustique:** 96,9 dB(A) **Puissance sonore:** 112 dB(A).

DÉBALLAGE

Déballez et inspectez votre produit avec soin. Familiarisez-vous pleinement avec toutes ses caractéristiques. Si vous constatez une anomalie, ne l'utilisez pas et signalez le problème à votre revendeur. N'essayez pas de réparer la machine vous-même car ceci peut s'avérer dangereux et entraînera une annulation de votre garantie.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Vérifiez que vous disposiez de tous les composants et qu'ils soient en bon état de marche. Si tout élément était manquant ou endommagé, nous vous prions de retourner le produit à votre distributeur.

ACCESSOIRES:
- 1 Clé à bougie
- 1 Clé Torx
- 1 Clé hexagonale 5 mm
- 1 Clé hexagonale 4 mm
- 1 harnais

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT: N'entreprenez jamais de réparation ou d'opérations d'entretien lorsque le moteur est en marche. Assurez-vous que l'interrupteur de marche/arrêt soit sur la position d'ARRÊT (STOP).

ASSEMBLAGE DE L'AXE

- Desserrez la bague de blocage à l'aide de l'écrou de la bague de blocage.
- Faites correspondre le bouton de blocage situé sur le tube inférieur avec l'orifice situé sur le tube supérieur.
- Appuyez sur le bouton de blocage et enfoncez le tube inférieur dans le tube supérieur jusqu'à ce que le bouton de blocage s'enclenche et que les tubes soient fermement assemblés sans pouvoir être séparés.
- Resserrez la bague de blocage à l'aide de l'écrou de la bague de blocage.
- Fixez fermement la protection (1) à l'emplacement prévu sur l'axe à l'aide des boulons fournis.

DÉPOSE DE LA BOBINE DE FIL

- Assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que l'interrupteur de marche/arrêt soit bien sur la position d'ARRÊT (STOP).
- Saisissez le logement de la bobine de fil.
- Desserrez le bouton de blocage et enlevez l'ensemble de la bobine de fil.

REMPLACEMENT DU FIL DE COUPE

- Assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que l'interrupteur de marche/arrêt soit sur la position d'ARRÊT (STOP).
- Enlevez l'ensemble de la bobine de fil.
- Coupez 2 longueurs de 6 mètres de fil de coupe d'un diamètre de 2 mm.
- Faites une boucle à l'une extrémité d'une des longueurs de fil et introduisez-la dans un des orifices de fixation.
- Enroulez fermement le fil dans le sens des aiguilles d'une montre, sens indiqué par la flèche figurant sur le logement, en laissant dépasser environ 150 mm de fil.
- Répétez cette procédure avec l'autre fil.

INSTALLATION DE LA BOBINE DE FIL

- Introduisez les extrémités du fil de coupe qui dépassent dans les orifices du cache de la bobine de fil.
- Enfoncez la bobine de fil et le fil sur l'axe.
- Assurez-vous que le renfoncement hexagonal de la bobine soit complètement emboîté sur la section hexagonale de l'axe.
- Remettez le bouton de blocage en place et resserrez-le à fond.

Une fois la bobine de fil changée, faites tourner le coupe-bordure à vide pendant au moins une minute pour vous assurer du bon fonctionnement du fil et de l'appareil. Utilisez uniquement la bobine de fil recommandée par le fabricant.

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE SECONDAIRE

Le coupe-bordure est livré avec la poignée secondaire fixée en place. Cependant, si sa position n'est pas confortable, vous pouvez facilement la régler:

- Desserrez le boulon et la rondelle à l'aide de la clé hexagonale fournie.
- Ajustez la poignée à la position souhaitée.
- Resserrez le boulon de la poignée pour la fixer fermement en place.

MANIEMENT

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Danger d'incendie et de brûlures

- Faites toujours extrêmement attention pendant la manipulation du carburant. Le carburant est un produit extrêmement inflammable.
- N'essayez jamais de remplir le réservoir d'essence du coupe-bordure si les composants du système du carburant sont endommagés ou présentent une fuite.
- N'essayez jamais de remplir le réservoir lorsque le moteur est en marche ou encore chaud ; laissez-le refroidir avant de le remplir.
- Ne fumez jamais ou n'allumez jamais de feux près du coupe-bordure ou du carburant.
- Transportez et conservez toujours le carburant dans un récipient conçu à cet effet.
- Ne placez jamais de matières inflammables à proximité du pot d'échappement.
- N'utilisez pas d'essence contenant de l'éthanol ou du méthanol car cela peut endommager les tuyères et d'autres pièces du moteur.
- Mélangez uniquement la quantité de carburant dont vous aurez immédiatement besoin. Si le carburant doit être stocké pendant plus de 30 jours, il devra d'abord être traité avec un stabilisateur ou un produit similaire.

CARBURANT: utilisez UNIQUEMENT un rapport de mélange essence/huile de 40:1.

- Utilisez de l'essence sans plomb neuve. L'huile employée devra être une huile 100% synthétique spécialement conçue pour les moteurs deux temps fortement sollicités.
- Mélangez l'essence et l'huile dans un récipient conçu à cet effet. Ne les mélangez jamais directement dans le réservoir du coupe-bordure.
- Placez l'appareil droit sur le sol ou sur un établi stable et enlevez toute impureté se trouvant autour du bouchon.
- Dévissez le bouchon du réservoir et versez le mélange 2 temps dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir.
- Faites attention de ne pas faire couler le mélange sur l'extérieur du réservoir. Si cela se produit, nettoyez tout déversement accidentel avec un chiffon propre.
- Démarrez le moteur à au moins trois mètres de la zone de remplissage du réservoir afin d'éviter tout risque d'incendie.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

- Faites passer l'interrupteur de marche/arrêt sur MARCHE (position indiquée par le repère "I").
- Poussez le levier du starter vers le haut sur la position de démarrage (démarrage à froid).

Remarque: ce n'est pas nécessaire si le moteur est déjà chaud.

- Appuyez 6 fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le mélange deux temps entre et sorte du flexible de refoulement situé au-dessus du réservoir d'essence.
- Tirez 2 ou 3 fois sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Abaissez le levier du starter sur la position de marche (démarrage à chaud).
- Il est possible que le moteur démarre à ce stade ou alors il sera nécessaire de tirer encore plusieurs fois sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Laissez tourner le moteur au ralenti pendant environ 10 secondes pour qu'il chauffe.
- Pour faire tourner le fil, appuyez sur le levier de sécurité et la gâchette d'accélérateur.

ARRÊT DU MOTEUR

Avertissement: le fil continuera de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur.

- Relâchez la gâchette d'accélérateur et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques instants.
- Faites passer l'interrupteur de marche/arrêt sur la position d'arrêt indiquée par « STOP ».

RODAGE DU MOTEUR

- Pendant les 5 premières heures de travail, faites tourner le moteur à un régime moteur modéré.
- Le moteur atteindra sa puissance maximale à la fin de la période de rodage.

UTILISATION DU COUPE-BORDURE

- Lors de la coupe, portez toujours des lunettes de protection, une protection pour le visage, des vêtements résistants, et utilisez le harnais.
- Ce coupe-bordure est prévu pour la coupe des mauvaises herbes et des herbes hautes.
- Examinez la zone à traiter et évaluez la hauteur de coupe souhaitée. Maintenez la tête de coupe à la hauteur souhaitée pour obtenir une coupe égale.
- Effectuez un mouvement de balayage d'un côté à l'autre en guidant l'appareil à la manière d'une faux.
- Assurez-vous toujours que la tête de coupe reste parallèle au sol.
- Procédez seul et sans assistance. Assurez-vous toujours qu'il ne se trouve personne dans un rayon de 15 mètres autour de l'appareil.
- Maintenez l'appareil dans une position d'équilibre à votre droite de la manière la plus naturelle possible en le tenant par les poignées de guidon.
- Si plusieurs coupe-bordures sont utilisés en même temps, il est recommandé de garder une distance d'au moins 15 mètres entre les appareils.
- Assurez-vous de pouvoir bien garder l'équilibre. N'utilisez pas cet appareil lorsqu'il pleut.
- Assurez-vous que le moteur soit bien arrêté et que l'interrupteur de marche/arrêt soit sur la position d'ARRÊT (STOP) avant d'essayer d'enlever des corps étrangers enroulés dans le logement du fil de coupe.

UTILISATION DU COUPE BORDURE FILAIRE

Ce coupe-bordure présente un mécanisme d'avance par frappe au sol. Pour faire avancer le fil, frappez l'ensemble de bobine sur le sol tout en faisant tourner le moteur à une vitesse modérée.

Si la tête de coupe ne fait pas sortir une longueur suffisante de fil, éteignez le moteur, attendez que la bobine parvienne à un arrêt complet et faites passer l'interrupteur sur la position d'ARRET avant d'inspecter la tête de coupe.

ENTRETIEN

Filtre à air

L'accumulation de poussière dans le filtre à air réduira le rendement du moteur, augmentera la consommation de carburant et laissera passer des particules abrasives dans le moteur. Enlevez le filtre à air et nettoyez-le régulièrement.

- Enlevez le couvercle du filtre.
- Tapez le filtre pour éliminer la poussière légère de surface.
- Nettoyez le filtre dans un solvant approprié s'il est encrassé.

Filtre à essence

- Le réservoir d'essence est équipé d'un filtre qui est situé à l'extrémité libre de la conduite d'essence. Il peut être enlevé par l'orifice de remplissage à l'aide d'un crochet ou d'un objet similaire.
- Vérifiez régulièrement le filtre à essence. Assurez-vous qu'aucune poussière n'entre dans le réservoir d'essence. Un filtre encrassé rend le démarrage du moteur difficile et empêche le moteur de fonctionner normalement.
- Si le filtre est encrassé, remplacez-le.
- Si l'intérieur du réservoir d'essence est encrassé, nettoyez-le en le rinçant avec de l'essence.

Vérification de la bougie

Vérifiez la bougie toutes les 10 ou 15 heures d'utilisation.

- Enlevez le cache de la bougie.
- Enlevez la bougie à l'aide de la clé à bougie en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Nettoyez la bougie et réglez l'écart de la bougie entre 0,6 et 0,7 mm.
- Remplacez la bougie si elle est endommagée ou visiblement usée par une bougie de type TORCH L8RTC ou équivalent.
- Installez la bougie dans la tête du cylindre en la serrant à la main, puis serrez-la fermement à l'aide de la clé à bougie.

RANGEMENT

- Après utilisation, nettoyez complètement le coupe-bordure, en vous assurant qu'il n'y ait pas d'herbe ou de saleté coincée dans la tête de coupe.
- Faites attention de ne pas endommager le réservoir d'essence lorsque vous posez l'appareil sur le sol. Ne le faites pas tomber.
- Rangez cet outil à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne le rangez pas dans un sac en nylon car cela peut favoriser la formation de moisissures.
- À la fin de la saison, nettoyez complètement le coupe-bordure et inspectez-le méticuleusement.
- Ne laissez pas le coupe-bordure sur le sol pendant de longues périodes car cela pourrait déformer la protection et en compromettre la sécurité. Accrochez-le en hauteur par la poignée.

Si l'appareil doit rester inutilisé pendant une longue période, procédez aux opérations suivantes:

- Videz complètement le réservoir d'essence.
- Protégez toutes les pièces métalliques du moteur de la corrosion en les enduisant d'huile.
- Enlevez la bougie, versez quelques gouttes d'huile dans le cylindre et tirez ensuite 2 ou 3 fois sur la poignée du lanceur pour répartir l'huile uniformément. Remettez la bougie en place.

DÉPANNAGE

Perte de puissance ou arrêt soudain du moteur

- Vérifiez s'il y a de l'essence dans le réservoir.
- Vérifiez si l'essence parvient jusqu'au carburateur. Nettoyez le filtre à essence situé dans le réservoir d'essence.
- S'il y a de l'eau dans le mélange deux temps, videz complètement le réservoir et rincez l'intégralité du système du carburant.
- Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le si nécessaire.
- Vérifiez s'il y a des dépôts de carbone dans le tuyau d'échappement du cylindre ou le pot d'échappement. Nettoyez-les ou remplacez le silencieux.

Coupe de mauvaise qualité

- L'herbe est trop haute ou trop épaisse pour la puissance du moteur.
- De la végétation est coincée dans la tête de coupe.

Pièces détachée

Les pièces détachées d'origine pour les produits GMC sont disponibles directement sur www.toolsparesonline.com.

Pour plus d'informations, consultez le manuel/DVD en ligne sur www.gmctools.com.

D

Besuchen Sie unsere Website www.gmctools.com, wo Sie das Bedienungshandbuch und das Video zu diesem Produkt finden können.

EINFÜHRUNG

Wir bedanken uns, dass Sie dieses GMC Produkt gewählt haben. Diese Anweisungen enthalten Informationen für den sicheren und effektiven Einsatz dieses Produktes, welche es Ihnen ermöglichen, alle Vorteile des Gerätes vollständig auszunutzen. Bewahren Sie diese Anweisungen griffbereit auf und sorgen Sie dafür, dass jegliche Person, welche dieses Gerät verwendet, diese vor Betrieb des Gerätes gelesen und verstanden hat.

SICHERHEITSANWEISUNGEN FÜR IHREN BEZIN RASENTRIMMER

- Tragen Sie angemessene Kleidung, z.B. lange Hosen, Sicherheitsarbeitsschuhe, strapazierfähige Arbeitshandschuhe und geeignete Schutzausrüstung einschließlich Schutzhelm, einen Gesichtsschutz oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen, und gute Ohrenstöpsel oder einen anderen Gehörschutz zum Schutz vor Lärm. Tragen Sie keine lockere Kleidung.
- Bedienen Sie das Gerät ausschließlich im Freien. Öffnen Sie langsam den Tankdeckel, um Druck, der sich möglicherweise im Kraftstofftank gebildet hat, abzulassen. Um ein Brandrisiko zu vermeiden, entfernen Sie sich mindestens drei Meter vom Kraftstoffbehälter, bevor Sie beginnen.
- Es liegt in der Verantwortung des Bedieners, alle örtlichen und nationalen Brandschutzvorschriften zu befolgen.
- Lassen Sie den Motor nicht in schlecht belüfteten oder begrenzten Bereichen laufen. Es besteht die Gefahr einer Vergiftung durch Abgase.
- Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie den Rasentrimmer absetzen. Transportieren Sie den Rasentrimmer nicht bei laufendem Motor.
- Halten Sie den Griff trocken, sauber und frei von Kraftstoffmischung.
- Halten Sie das Gerät stets sicher am Griff fest.
- Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Verschlüsse fest sitzen. Bedienen Sie Ihr Gerät niemals, wenn es nicht korrekt eingestellt oder nicht vollständig und sicher zusammengebaut ist. Verwenden Sie nur zugelassenes Schneidezubehör.
- Verwenden Sie bei der Reparatur oder beim Ersetzen von abgenutzten Teilen nur Originalersatzteile. Die Verwendung nicht zugelassener Teile führt zum Erlöschen Ihrer Garantie.
- Halten Sie den Schneidkopf so nahe zum Boden wie möglich. Vermeiden Sie, dass der Schneidfaden auf kleine Gegenstände stößt. Beim Mähen am Abhang, immer nach unten versetzt zum Schneidkopf stehen.
- Halten Sie Ihr Gleichgewicht. Schneiden oder kürzen Sie Gras NIEMALS auf einem Hügel oder Abhang, wenn die Gefahr besteht, dass Sie abrutschen oder Ihren festen Stand verlieren.
- Untersuchen Sie das Gebiet auf Schutt oder Trümmer, die während des Bedienens weggestoßen oder -geschleudert werden könnten.
- Bringen Sie Ihre Körperteile und Kleidung beim Starten oder Laufenlassen des Motors nicht in die Nähe des Schneidfadens. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass der Schneidfaden nicht mit irgendwelchen Hindernissen in Berührung kommt.
- Stoppen Sie den Motor, bevor Sie den Schneidkopf untersuchen.
- Bewahren Sie Ihr Gerät nicht in der Nähe von entflammbaren Gegenständen wie gasbeheizte Warmwasserbereiter, Wäschetrockner, ölbeheizte Boiler etc. auf.
- Achten Sie darauf, dass sich an der Schutzvorrichtung/dem Steinschlagschutz, dem Schneidfaden und dem Motor kein Schmutz ansammelt.
- Die Bedienung der Maschine sollte nur erwachsenen und ordnungsgemäß eingewiesenen Personen vorbehalten sein. Kinder dürfen dieses Gerät nicht bedienen.
- Überprüfen Sie den Kraftstofftank auf mögliche Undichtigkeit.

SICHERHEIT BEI DER BEDIENUNG

- Verwenden Sie ausschließlich den in dieser Anleitung empfohlenen Kraftstoff. Befolgen Sie grundsätzlich die Anweisungen dieser Anleitung. Verwenden Sie Benzin nur, wenn es korrekt mit für Zweitakter geeignetem Motoröl gemischt ist. Andernfalls kann der Motor dauerhaft geschädigt werden, was zum Erlöschen der Herstellergarantie führt.
- Rauchen Sie nicht, während Sie den Rasentrimmer betanken oder bedienen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht ohne Auspuff und richtig angebrachter Auspuffabschirmung.
- Berühren Sie den Auspuff nicht und lassen Sie Ihre Hände oder Ihren Körper nicht in Kontakt mit den Abgasen kommen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht einhändig und nicht, wenn Sie sich in einer ungewöhnlichen Position befinden, aus dem Gleichgewicht kommen oder Ihre Arme ausgestreckt sind. Halten Sie das Gerät beim Bedienen stets mit beiden Händen fest.
- Heben Sie den Schneidkopf, während Sie das Gerät bedienen, nicht zu weit aus dem Gras heraus, da dies zu Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie den Rasentrimmer ausschließlich zum Mähen von Rasenflächen oder Gartenbereichen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht über längere Zeit, ohne eine Pause einzulegen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.
- Bedienen Sie das Gerät nur, wenn Sie den Steinschlagschutz und/oder die Schutzvorrichtung angebracht haben und sich diese in einem guten Zustand befinden.
- Entfernen oder ändern Sie die Komponenten des Produkts nicht und fügen Sie keine Komponenten hinzu. Andernfalls kann es zu Verletzungen Ihrerseits und/oder Schäden am Gerät kommen und Ihre Garantie könnte erlöschen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht in der Nähe von entflammbaren Flüssigkeiten oder Gasen, da dies eine Explosion und/oder Feuer auslösen könnte.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Name des Unterzeichners: Mr Philip Ellis **Bevollmächtigter:** GMC
Erklärt, dass das Produkt:
BAUART/ SERIENNUMMER: LTP30
NAME/ GERÄTETYP: Benzin Rasentrimmer
MIT DEN FOLGENDEN RICHTLINIEN ÜBEREINSTIMMT:
- EMISSIONEN VON MOBILEN MASCHINEN UND GERÄTEN 97/68/EG
- MASCHINENRICHTLINIE 2006/42/EC
- ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT 2004/108/EG
- EG-RICHTLINIE ÜBER GERÄUSCHEMISSIONEN 2000/14/EG & 2005/88/EG
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

TECHN. UNTERLAGEN BEI GMC
Datum: 16/09/10
Unterzeichnet von: Mr Philip Ellis,

Geschäftsführender Direktor

TECHNISCHE ANGABEN

Nettogewicht: 5,2 kg **Motortyp:** Zweitakt, luftgekühlt **Hubraum:** 30 cm^3 **Kraftstoff-Öl-Mischung:** 40:1 **Zündung:** Elektronisch **Zündkerze:** TORCH L8RTC **Kapazität des Kraftstofftanks:** 500 ml **Durchmesser des Schnittbereichs:** 430 mm **Fadendurchmesser:** 2 mm **Max. Motorleistung:** 1,0 kW / 7800 min^{-1} **Schalldruck:** 96,9 dB(A) **Schallleistung:** 112 dB(A).

AUSPACKEN

Packen Sie Ihr Produkt aus und inspizieren Sie es sorgfältig. Machen Sie sich vollständig mit allen Funktionen dieses Produktes vertraut. Verwenden Sie das Produkt nicht falls Teile defekt sind oder fehlen, und melden Sie dieses Problem Ihrem Händler. Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu reparieren, denn dies kann gefährlich sein und wird zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

VERPACKUNGSINHALT

Prüfen Sie, ob alle im Lieferumfang enthaltenen Teile vorhanden und unbeschädigt sind. Sollte irgendein Teil beschädigt sein oder fehlen, so bitten wir Sie, das Produkt an Ihren Händler zurückzugeben.

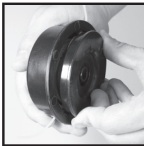
ZUBEHÖR
- 1 Zündkerzenschlüssel
- 1 Torx-Schlüssel
- 1 x 5 mm Inbussschlüssel
- 1 x 4 mm Inbussschlüssel
- 1 Tragegurt

MONTAGE

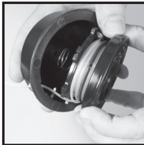
WARNUNG: Führen Sie niemals Montage- oder Wartungsarbeiten bei laufendem Motor durch. Vergewissern Sie sich, dass sich der Netzschalter in der Position STOP befindet.

ZUSAMMENBAU DES SCHAFTS
- Lösen Sie den Sicherungskragen mit Hilfe der Sicherungskragenmutter.
- Richten Sie den Sicherungsknopf des unteren Schafts mit dem Loch im oberen Schaft aus.
- Drücken Sie den Sicherungsknopf und schieben Sie den unteren Schaft in den oberen Schaft, so dass der Sicherungsknopf einrastet und die zwei Schafte nicht auseinandergezogen werden können.
- Ziehen Sie den Sicherungskragen mit der Mutter fest.
- Bringen Sie die Schutzvorrichtung (1), mit Hilfe dem mitgelieferten Bolzen, sicher an der Befestigungsstelle des Schafts an.

ENTFERNEN DES SPULENAUFBAUS
- Vergewissern Sie sich, dass der Motor ausgeschaltet ist und sich der Netzschalter in der Position STOP befindet.
- Halten Sie das Spulengehäuse.
- Lösen Sie den Feststellhebel und entfernen Sie den Spulenaufbau.

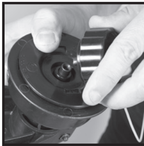


AUSTAUSCHEN DES SCHNEIDFADENS
- Vergewissern Sie sich, dass der Motor ausgeschaltet ist und sich der Netzschalter in der Position STOP befindet.
- Entfernen Sie den Spulenaufbau.
- Schneiden Sie 2 Stücke à 6 m Länge eines Nylonschneidfadens (Durchm. 2 mm) ab.
- Formen Sie eine Schleife am Ende eines der Schneidfadenstücke und führen Sie diese in eines der Befestigungslöcher ein.
- Wickeln Sie den Faden in Uhrzeigerrichtung (siehe Pfeilmarkierung auf dem Gehäuse) fest und lassen am Ende ca. 150 mm übrig.
- Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Faden.



EINBAU DER SPULE
- Fädeln Sie die losen Enden der Schneidfäden durch die Löcher in der Spulenabdeckung.
- Drücken Sie den Spulen- und Fadenaufbau auf die Spindel.
- Achten Sie darauf, dass sich die sechseckige Aussparung der Spule auf dem sechseckigen Abschnitt der Spindel befindet.
- Bringen Sie den Feststellhebel wieder an und drehen Sie so lange, bis er vollständig angezogen und fixiert ist.

Nachdem Sie die Fadenspule gewechselt haben, lassen Sie den Rasentrimmer für mindestens eine Minute im Leerlauf laufen, um sicher zu gehen, dass der Faden und das Werkzeug korrekt funktionieren. Verwenden Sie nur die vom Hersteller empfohlene Fadenspule.



EINSTELLEN DES ZWEITEN GRIFFS

Der Rasentrimmer ist mit einem zweiten Griff ausgestattet, der bereits an die Maschine angebracht ist. Jedoch können Sie den Griff ganz einfach einstellen, wenn er sich nicht in einer für Sie bequemen Position befindet.
- Verwenden Sie den mitgelieferten Sechskantschlüssel, um die Befestigungsschraube und die Unterlegscheibe zu lösen.
- Stellen Sie die Position des Griffs wie benötigt ein.
- Ziehen Sie den Bolzen des zweiten Griffs fest.

BEDIENUNG

BETANKEN
Gefahr von Feuer und Brandverletzungen
- Wenden Sie immer äußerste Vorsicht an, wenn Sie mit Kraftstoff hantieren. Kraftstoff ist hochentzündlich.
- Betanken Sie den Rasentrimmer niemals, wenn Teile der Kraftstoffanlage beschädigt oder undicht sind.
- Betanken Sie das Gerät niemals bei laufendem Motor oder wenn der Motor noch warm ist. Lassen Sie den Motor zuerst vollständig abkühlen.
- Rauchen Sie niemals in der Nähe des Rasentrimmers oder von Kraftstoffen und entzünden Sie kein Feuer.
- Transportieren und lagern Sie Kraftstoff stets in dafür vorgesehenen Behältern.
- Stellen Sie entflammbare Materialien niemals in der Nähe des Motorauspuffs ab.
- Verwenden Sie kein ethanol- oder methanolhaltiges Benzin, da dies die Kraftstoffleitungen und andere Motorteile beschädigen könnte.
- Mischen Sie nur soviel Kraftstoff, wie Sie augenblicklich verwenden können. Wenn Sie Kraftstoff länger als 30 Tage lagern möchten, sollten Sie einen Benzinstabilisator oder ein ähnliches Produkt hinzufügen.

MOTORKRAFTSTOFF: Mischen Sie Benzin und Öl IMMER im Verhältnis 40:1.
- Verwenden Sie frisches unverbleites Benzin. Verwenden Sie unbedingt reines Syntheseöl (100%), das speziell für stark beanspruchte Zweitaktmotoren hergestellt wurde.
- Mischen Sie das Benzin und das Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter. Mischen Sie Kraftstoff niemals direkt im Kraftstofftank des Rasentrimmers.
- Stellen Sie das Gerät senkrecht auf den Boden oder auf eine stabile Bank und wischen Sie jeglichen Schmutz, der sich um den Tankdeckel angesammelt hat, ab.
- Schrauben Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schütten Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.
- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.
- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

STARTEN DES MOTORS
- Stellen Sie den Zündschalter auf die Position EIN (Markierung „I").
- Bewegen Sie den Starterhebel in die Startposition (Kaltstart).

Hinweis: Dies ist nicht notwendig, wenn der Motor bereits warm ist.
- Drücken Sie die Ansaugtaste 6-mal, so dass die Benzin-Öl-Mischung in den Ablaufschlauch oberhalb des Kraftstofftanks hinein und wieder heraus fließt.
- Ziehen Sie den Rückzugstarter 2- bis 3-mal, bis Sie hören, dass der Motor startet.
- Drücken Sie den Starterhebel in die Betriebsposition hinunter (Warmstart).
- Der Motor startet entweder sofort, oder der Rückzugstarter muss noch ein paar Mal gezogen werden, bis der Motor startet.
- Lassen Sie den Motor für ca. 10 Sekunden im Leerlauf warmlaufen.
- Um den Schneidfaden einzuschalten, drücken Sie den Sicherheitshebel und den Drosselauslöser.

STOPPEN DES MOTORS

Warnung: Der Schneidfaden dreht sich nach dem Ausschalten des Motors ein paar Sekunden weiter.
- Lassen Sie den Drosselauslöser los und lassen Sie den Motor eine Weile im Leerlauf laufen.
- Stellen Sie den Zündschalter auf die Position AUS (Markierung STOP).

EINLAUFEN DER MASCHINE
- Lassen Sie den Motor während der ersten fünf Betriebsstunden bei einer moderaten Drehzahl laufen.
- Am Ende der Einlaufphase erreicht der Motor seine maximale Leistung.

VERWENDUNG DES RASENTRIMMERS
- Tragen Sie beim Schneiden stets eine Schutzbrille, Gesichtsschutz und Schutzkleidung und verwenden Sie den Tragegurt.
- Mit diesem Rasentrimmer können Sie hohes Gras und Unkraut schneiden.
- Untersuchen Sie das Gebiet und bestimmen Sie die gewünschte Schnitthöhe. Halten Sie den Schneidkopf in der gewünschten Höhe, um ein gerades und gleichmäßiges Ergebnis zu erhalten.
- Schwingen Sie den Rasentrimmer in sichelförmigen Bewegungen von einer Seite zur anderen.
- Halten Sie den Schneidkopf stets parallel zum Boden.
- Bedienen Sie die Maschine alleine, ohne fremde Hilfe. Im Umkreis von 15 Metern des Bedieners darf sich keine weitere Person aufhalten.
- Halten Sie den Freischneider rechts von sich, in einer natürlichen Position, an den Griffen fest.
- Falls mehrere Rasentrimmer gleichzeitig im Einsatz sind, achten Sie auf einen Mindestabstand von 15 Metern zwischen den einzelnen Bedienern.
- Achten Sie bei der Bedienung des Rasentrimmers auf einen festen Stand. Bedienen Sie den Rasentrimmer nicht im Regen.
- Der Motor muss ausgeschaltet und der Netzschalter auf die Position STOP eingestellt sein, bevor Sie versuchen, Fremdkörper, die sich um das Schneidegehäuse gewickelt haben, zu entfernen.

VERWENDUNG DES FADENRASENTRIMMERS

Die Spule des Rasentrimmers ist mit einer Tipp-Automatik ausgestattet. Um den Faden nachzustellen tippen Sie den Fadenkopf bei mittlerer Geschwindigkeit des Motors auf den Boden auf.

Sollte der Kopf nicht genug Faden abwickeln, schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis die Spule vollständig angehalten ist. Stellen Sie den Zündschalter auf die Position AUS (Markierung STOP), bevor Sie den Fadenkopf prüfen.

WARTUNG

Luftfilter

Staub, der sich im Luftfilter ansammelt, führt zu geringerer Motorleistung und erhöhtem Kraftstoffverbrauch. Außerdem können abgeriebene Partikel in den Motor gelangen. Entfernen Sie den Luftfilter und befreien Sie ihn regelmäßig von Staub.
- Entfernen Sie die Filterabdeckung.
- Klopfen Sie den Filter aus, um ihn von leichtem oberflächlichem Staub zu befreien.
- Spülen Sie starke Ablagerungen mit einem geeigneten Lösungsmittel aus.

Kraftstofffilter
- Der Kraftstofftank ist mit einem Filter ausgestattet, der sich am freien Ende der Kraftstoffleitung befindet. Er kann durch die Einfüllöffnung mit Hilfe eines hakenförmigen Drahts oder ähnlichem herausgenommen werden.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Kraftstofffilter. Lassen Sie keinen Staub in den Kraftstofftank gelangen. Ein verstopfter Filter erschwert das Starten des Motors und kann zu Abweichungen bei der Motorleistung führen.
- Tauschen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.
- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

Überprüfen der Zündkerze

Überprüfen Sie die Zündkerze alle 10 bis 15 Betriebsstunden.
- Entfernen Sie die Abdeckung der Zündkerze.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Reinigen Sie die Zündkerze und stellen Sie die Zündkerzenfunkenstrecke auf 0,6 - 0,7 mm ein.
- Bei Beschädigung oder sichtbarer Abnutzung, tauschen Sie sie durch eine TORCH L8RTC-Zündkerze oder eine entsprechende Zündkerze aus.
- Drehen Sie die Zündkerze zuerst von Hand in den Zylinderkopf ein und ziehen Sie sie dann mit dem Zündkerzenschlüssel fest.

LAGERUNG
- Reinigen Sie den Rasentrimmer nach Beendigung der Arbeit vollständig und achten Sie darauf, dass kein Gras oder Schmutz um den Schneidkopf gewickelt ist.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Kraftstofftank beim Ablegen des Werkzeugs nicht beschädigen. Lassen Sie das Werkzeug nicht fallen.
- Lagern Sie das Werkzeug nicht in direktem Sonnenlicht.
- Lagern Sie die Maschine nicht in einer Plastiktüte, da dies zu Schimmelbildung führen kann.
- Reinigen Sie den Rasentrimmer am Ende der Saison komplett und überprüfen Sie ihn sorgfältig.
- Lassen Sie den Rasentrimmer nicht für längere Zeit auf dem Boden stehen, da dies die Form der Schutzvorrichtung verändern und somit ein Sicherheitsrisiko darstellen kann. Hängen Sie das Gerät über dem Boden an seinem Handgriff auf.

Wenn Sie die Maschine für längere Zeit nicht benutzen, gehen Sie wie folgt vor:
- Entleeren Sie den Kraftstofftank komplett.
- Schützen Sie alle Metallteile des Motors vor Korrosion, indem Sie sie mit Öl einstreichen.
- Entfernen Sie die Zündkerze, geben Sie einige Tropfen Öl in den Zylinder und ziehen dann den Rückzugstarter 2 bis 3 mal, um das Öl gleichmäßig zu verteilen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.

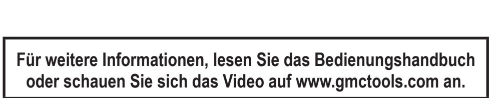
FEHLERBEHEBUNG

Leistungsverlust oder plötzliches Anhalten des Motors
- Überprüfen Sie, ob sich Kraftstoff im Tank befindet.
- Überprüfen Sie, ob der Kraftstoff bis zum Vergaser gelangt. Reinigen Sie den Kraftstofffilter im Kraftstofftank.
- Falls sich Wasser in der Kraftstoffmischung befindet, entleeren Sie die Kraftstoffanlage komplett und spülen Sie diese aus.
- Überprüfen Sie den Luftfilter und reinigen Sie diesen wenn nötig.
- Überprüfen Sie, ob sich in der Zylinderauspuffleitung oder im Auspuff Kohlenstoffablagerungen angesammelt haben. Entfernen Sie diese oder wechseln Sie den Auspufftopf aus.

Schlechte Schnittqualität
- Das Gras ist für die Motorleistung zu hoch oder zu dick.
- Vegetative Materialien sind um den Schneidkopf gewickelt.

Ersatzteile

Originalersatzteile für GMC Produkte sind direkt auf www.toolsparesonline.com erhältlich.


Für weitere Informationen, lesen Sie das Bedienungshandbuch oder schauen Sie sich das Video auf www.gmctools.com an.

I

Visitare il sito www.gmctools.com per consultare online il manuale/DVD d'uso di questo prodotto.

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato quest'utensile GMC. Queste istruzioni contengono informazioni utili per il funzionamento sicuro e affidabile del prodotto. Quest'utensile è dotato di soluzioni tecnologiche esclusive. Per essere sicuri di utilizzare al meglio il potenziale dell'utensile si raccomanda di leggere a fondo questo manuale. Conservare il manuale in modo che sia sempre a portata di mano e accertarsi che l'operatore dell'elettroutensile lo abbia letto e capito a pieno.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER I TAGLIABORDI A BENZINA

- Indossare indumenti adatti, per esempio pantaloni lunghi, calzature di sicurezza da lavoro, guanti da lavoro per applicazioni pesanti e dispositivi di protezione personale adatti, come ad esempio un copricapo rigido, uno schermo od occhiali di sicurezza per la protezione degli occhi e delle cuffie antirumore di buona qualità o altra barriera sonora per la protezione dell'udito. Non indossare indumenti troppo larghi.
- Non usare l'utensile in interni. Aprire lentamente e con attenzione il tappo del serbatoio carburante per rilasciare la pressione che si potrebbe essere formata al suo interno. Per evitare il rischio di incendio, prima di avviare l'utensile accertarsi che il contenitore del carburante sia ad almeno 3 metri di distanza.
- La responsabilità di osservare le normative nazionali e locali sulla prevenzione degli incendi è a carico dell'utilizzatore.
- Non avviare il motore in ambienti confinati o poco ventilati. In caso contrario si rischia l'avvelenamento da gas di scarico.
- Spegnere il motore prima di appoggiare il tagliabordi. Non trasportare il tagliabordi con il motore acceso.
- Tenere l'impugnatura asciutta, pulita e priva di contaminazioni di miscela combustibile.
- Afferrare sempre saldamente l'utensile dalle maniglie
- Controllare che tutte le viti e i dispositivi di fissaggio siano stretti saldamente. Non usare l'utensile se non è completamente assemblato e correttamente regolato. Utilizzare esclusivamente gli accessori di taglio approvati.
- Usare solo ricambi originali per la riparazione o la sostituzione dei componenti. L'uso di parti non approvate renderà nulla la garanzia.
- Tenere la testa di taglio più vicina possibile al suolo. Evitare di urtare piccoli oggetti con il filo. Quando si lavora su superfici in pendenza, posizionarsi al di sotto della testa di taglio per effettuare il taglio.
- Mantenere sempre un equilibrio stabile. NON effettuare MAI un lavoro di taglio su una collina o pendenza se esiste anche il minimo rischio di scivolare o se l'equilibrio risulta instabile.
- Controllare che nell'ambiente non siano presenti oggetti o rifiuti che potrebbero essere urtati durante l'operazione di taglio.
- Al momento di accendere il motore e quando l'utensile è in moto tenere il proprio corpo e i propri indumenti lontani dal filo. Prima di avviare il motore accertarsi che il filo non sia a contatto con qualsiasi ostacolo.
- Arrestare il motore prima di esaminare la testa di taglio.
- Tenere l'utensile lontano da materiali potenzialmente infiammabili, come ad esempio riscaldatori e caldaie a gas, stendibiancheria, caldaie a kerosene, ecc.
- Tenere sempre la protezione/schermo paracolpi, il filo e il motore puliti e privi di depositi di sporco.
- L'utensile dovrà essere usato solamente da persone adulte e adeguatamente addestrate sul suo funzionamento e utilizzo. Non permettere mai che i bambini possano utilizzare l'utensile.
- Controllare che il serbatoio del carburante non perda.

SICUREZZA DURANTE L'USO
- Non usare altro carburante all'infuori di quello raccomandato in questo manuale. Seguire sempre le istruzioni del manuale. Non usare mai benzina che non sia correttamente miscelata con un lubrificante per motori a 2 tempi. In caso contrario si potrebbero verificare danni al motore che potrebbero rendere nulla la garanzia del costruttore.
- Non fumare quando si riempie il serbatoio o si usa il tagliabordi.
- Non usare l'utensile senza la marmitta e il carter della marmitta correttamente installati.
- Non toccare e non lasciare che le mani o altre parti del corpo entrino a contatto con la marmitta.
- Non usare l'utensile in posizione anomala, sbilanciata, con le braccia troppo allungate o con una mano sola. Sostenere sempre l'utensile con entrambe le mani.
- Per evitare incidenti e lesioni alle persone, non sollevare mai la testa di taglio dall'erba quando l'utensile è acceso.
- Non utilizzare il tagliabordi per altri scopi a parte il taglio dell'erba del prato e di altre aree del giardino.
- Non tenere l'utensile acceso per periodi prolungati senza fare le dovute pause per riposarsi.
- Non usare mai l'utensile sotto l'effetto di sostanze alcoliche o stupefacenti.
- Non usare mai l'utensile senza la protezione e/o lo schermo paracolpi installato e in buone condizioni operative.
- Non aggiungere, rimuovere o alterare i componenti di questo prodotto. Ciò comporta il rischio di lesioni personali e/o danni all'utensile e inoltre potrebbe anche rendere nulla la garanzia.
- Non usare l'utensile in prossimità di liquidi o gas infiammabili. In caso contrario si rischia di provocare un'esplosione e/o un incendio.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Il sottoscritto: Mr Phillip Ellis **Come autorizzato di:** GMC
Dichiara che il prodotto:
Tipo/Numero di serie: LTP30
Nome/Modello: Taglia-bordi a benzina
Si conforma di seguenti direttivi:
- DIRETTIVA SULLE EMISSIONE DEI MOTORI DELLE MACCHINE MOBILI NON STRADALI 97/68/CE
- DIRETTIVA MACCHINA 2006/42/CE
- DIRETTIVA SULLA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA 2004/108/CE
- DIRETTIVA SULLE EMISSIONI ACUSTICHE 2000/14/EC & 2005/88/CE
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

Il documentazione tecnico è mantenuto di GMC
Data: 16/09/10
Firmato: Mr Philip Ellis,

Direttore generale

SPECIFICHE

Peso netto: 5,2 Kg **Tipo di motore:** 2 tempi, raffreddato ad aria **Cilindrata:** 30cm^3 **Miscela benzina/olio:** 40:1 **Accensione:** Elettronica **Candela:** Torch L8RTC **Capacità serbatoio carburante:** 500 ml **Larghezza massima percorso di taglio con filo:** 430 mm **Diametro filo:** 2mm **Potenza massima motore max:** 1,0kw/7800min^{-1} **Pressione acustica:** 96,9dB(A) **Potenza acustica:** 112 dB(A).

DISIMBALLAGGIO

Disimballare e ispezionare con cura il prodotto. Studiare a fondo le funzioni e i comandi dell'utensile. In caso di problemi, non usare l'utensile e rivolgersi al proprio rivenditore. Non tentare di riparare autonomamente l'utensile perché può essere pericoloso e invalidare la garanzia.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Verificare la presenza di tutti gli articoli e controllare che siano in buone condizioni. In caso di pezzi mancanti o danneggiati, riportare il prodotto dal rivenditore. In caso di problemi, non usare l'utensile e rivolgersi al proprio rivenditore. Non tentare di riparare autonomamente l'utensile perché può essere pericoloso e invalidare la garanzia.

ACCESSORI:
- 1 x chiave per candela
- 1 x chiave Torx
- 1 x chiave esagonale 5 mm
- 1 x chiave esagonale 4 mm
- Imbragatura

ASSEMBLAGGIO

AVVERTENZA: Non effettuare mai alcuna attività di assemblaggio o manutenzione con il motore acceso. Accertarsi che l'interruttore di accensione sia nella posizione di STOP.

MONTAGGIO DELL'ALBERO
- Allentare il manicotto di bloccaggio utilizzando il dado del manicotto di bloccaggio.
- Allineare il tasto di bloccaggio sulla sezione inferiore dell'albero con il foro nella sezione superiore.
- Premere il tasto di bloccaggio e spingere la sezione inferiore dell'albero nella sezione superiore dell'albero in modo tale che il tasto di bloccaggio si innesti in posizione e che le due sezioni dell'albero si integrino tra loro e non possano essere separate.
- Stringere il manicotto di bloccaggio utilizzando il dado del manicotto di bloccaggio.
- Collegare saldamente la protezione di sicurezza (1) nelle posizioni di fissaggio sull'albero usando i bulloni forniti in dotazione.

RIMOZIONE DEL ROCCHETTO
- Accertarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di accensione sia nella posizione di STOP.
- Sostenere il corpo del rocchetto.
- Svitare la manopola di blocco e rimuovere il rocchetto.

SOSTITUZIONE DEL FILO
- Accertarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di accensione sia nella posizione di STOP.
- Rimuovere il rocchetto.
- Tagliare 2 pezzi da 6 metri di lunghezza di filo di nylon da 2mm di spessore.
- Fare un nodo ad una estremità di uno dei due pezzi di filo e inserirlo in uno dei fori di fissaggio.
- Avvolgere il filo con cura in senso orario, seguendo la direzione della freccia contrassegnata sul corpo, lasciando fuori circa 150mm di filo libero.
- Ripetere la procedura per l'altro pezzo di filo.

INSTALLAZIONE DEL ROCCHETTO
- Infilare le estremità libere del filo attraverso i fori nel porta-rocchetto.
- Spingere il rocchetto con il filo sull'alberino.
- Accertarsi che le nicchie esagonali sul rocchetto siano correttamente posizionate sulla sezione esagonale dell'alberino.
- Rimontare la manopola di blocco e girare fino a quando il rocchetto sarà stretto e fissato saldamente. Usare la chiave fornita in dotazione.

Dopo aver cambiato il rocchetto, avviare il tagliabordi a motore senza carico per almeno un minuto per accertarsi che il filo e l'utensile funzionino correttamente. Usare solo il rocchetto del tipo raccomandato dal costruttore.

REGOLAZIONE DELL'IMPUGNATURA AUSILIARIA

Il tagliabordi è dotato di impugnatura ausiliaria già montata. Se l'impugnatura non è in una posizione comoda potrà essere facilmente regolata.
- Usare la chiave a testa esagonale fornita in dotazione per allentare il dado di fissaggio e la rondella.
- Stringere il bullone dell'impugnatura ausiliaria fissandola saldamente in posizione.

FUNZIONAMENTO

RIFORNIMENTO
Pericolo di incendio e ustioni
- Fare sempre la massima attenzione quando si maneggia il combustibile. Il combustibile è estremamente infiammabile.
- Non cercare mai di riempire il serbatoio del tagliabordi se parti del serbatoio o del sistema di alimentazione combustibile sono danneggiate o se presentano perdite.
- Non cercare mai di rifornire l'utensile quando è in moto o con il motore ancora caldo; lasciare che il motore si raffreddi prima di rabboccare la miscela.
- Non fumare o accendere fuochi o fiammiferi vicino al tagliabordi o al combustibile.
- Trasportare e conservare il combustibile sempre in contenitori approvati.
- Non porre mai materiali infiammabili vicino alla marmitta e allo scarico del motore
- Non usare benzina contenente etanolo o metanolo perché potrebbe danneggiare i tubi dell'impianto di alimentazione e altri componenti del motore.
- Miscelare solo la quantità di combustibile necessaria per il lavoro da svolgere. Se il combustibile deve essere conservato per oltre 30 giorni dovrà essere trattato con uno stabilizzatore o prodotto simile.

MISCELA PER MOTORE: Miscelare la benzina e l'olio SOLAMENTE con un rapporto di 40:1.
- Usare solo benzina senza piombo fresca. Usare solo olio sintetico al 100% formulato in modo specifico per motori a due tempi particolarmente sollecitati.
- Mescolare la benzina e l'olio in un contenitore approvato. Non miscelare mai direttamente nel serbatoio combustibile del tagliabordi.
- Appoggiare l'utensile al suolo o su un banco solido e pulire lo sporco che si potrebbe essere depositato sul tappo del serbatoio carburante.
- Svitare il tappo del serbatoio del carburante e versare la miscela nel serbatoio con l'aiuto di un imbuto.
- Fare attenzione a non far traboccare la miscela. Se ciò dovesse succedere, pulire la miscela versata con un panno pulito.
- Per evitare il rischio di incendi avviare il motore ad almeno tre metri dalla zona in cui il serbatoio del carburante è stato riempito.

AVVIAMENTO
- Spostare l'interruttore di accensione in posizione "I" (acceso).
- Spostare la leva dell'aria verso l'alto nella posizione di avvio (avvio a freddo).

Nota: Ciò non sarà necessario se il motore è già caldo.
- Premere il pulsante dell'adescatore 6 volte in modo tale che la miscela benzina/olio scorra nel tubo posizionato sopra il serbatoio del carburante.
- Tirare la manopola del motorino di avviamento 2-3 volte fino a quando si sente che il motore si avvia.
- Spostare la leva dell'aria verso il basso nella posizione di azionamento (avvio a caldo).
- Il motore si potrebbe accendere subito, tuttavia potrebbe essere necessario tirare di nuovo alcune volte la manopola del motorino di avviamento fino a quando si accende.
- Lasciare il motore in moto al minimo per circa 10 secondi per scaldarlo.
- Per innescare il filo di taglio, premere la leva di sicurezza e il comando del gas.

ARRESTO DEL MOTORE

AVVERTENZA: Il filo continuerà a girare per alcuni secondi anche dopo che il motore si è spento.
- Rilasciare il comando dell'acceleratore per portare il motore al regime minimo per alcuni secondi.
- Spostare l'interruttore di accensione nella posizione "STOP" (spento).

FUNZIONAMENTO DEL MOTORE
- Durante le prime 5 ore di servizio, far funzionare il motore a regimi moderati.
- Il motore raggiungerà la massima potenza al termine del periodo di rodaggio.

USO DEL TAGLIABORDI
- Quando si taglia, indossare sempre occhiali di sicurezza, una protezione per il viso e indumenti protettivi, e indossare sempre l'imbragatura.
- Questo tagliabordi è adatto al taglio di erba alta ed erbaccia.
- Esaminare il territorio e determinare l'altezza di taglio desiderata. Tenere la testa di taglio all'altezza desiderata per ottenere un taglio uniforme.
- Spostare il tagliabordi con un moto ondulatorio "a falce", da una parte all'altra.
- Tenere sempre la testa di taglio parallela al suolo.
- Usare sempre l'utensile da soli, senza alcuna assistenza. Non lasciare che altre persone si avvicinino ad un raggio di 15 metri dall'operatore.
- Tenere il decespugliatore in equilibrio sulla propria destra, in posizione naturale. Nel contempo sostenere l'utensile dalle maniglie dell'impugnatura.
- Se vengono usati diversi tagliabordi simultaneamente, tenere una distanza minima di almeno 15 metri da un operatore all'altro.
- Quando si usa il tagliabordi assumere una postura stabile e ben equilibrata. Non usare l'utensile sotto la pioggia.
- Accertarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di accensione sia in posizione di STOP prima di cercare di rimuovere corpi estranei che potrebbero essersi attorcigliati sulla lama di taglio.

USO DEL TAGLIABORDI

Il rocchetto del tagliabordi è dotato di un sistema batti e vai. Il "vitone" che stringe il rocchetto e una specie di "pulsante" lo batti (schiacci) per terra. Il motore gira a velocità moderata.

Se il filo non è posizionato correttamente sul rocchetto: spegnere il motore, aspettare che il rocchetto si ferma completamente e spostare l'interruttore alla posizione STOP prima di ispezionare la testina.

MANUTENZIONE

Filtro dell'aria

La polvere accumulata nel filtro dell'aria riduce l'efficienza del motore, aumenta i consumi e consente il passaggio di particelle abrasive all'interno del motore. Rimuovere il filtro dell'aria e pulirlo regolarmente.
- Rimuovere il coperchio del filtro.
- Dare dei colpetti sul filtro per rimuovere la polvere superficiale.
- Lavare depositi più difficili con un solvente adatto.

Filtro carburante
- Il serbatoio del carburante è dotato di un filtro che è posizionato nell'estremità libera del tubo del carburante. Per accedere al filtro inserire un pezzo di cavo a uncino o attrezzo simile nel foro del serbatoio.
- Controllare il filtro del combustibile regolarmente. Non lasciare che la polvere entri nel serbatoio del carburante. Un filtro intasato renderà più difficoltoso l'avviamento del motore e potrebbe causare prestazioni anomale del motore.
- Sostuire il filtro quando è sporco.
- Quando le pareti interne del serbatoio sono sporche, pulirle sciacquando il serbatoio con benzina.

Controllo della candela

Controllare la candela dopo 10-15 ore di servizio.
- Rimuovere il coperchio della candela.
- Usare la chiave per candela per rimuovere la candela girandola in senso antiorario.
- Pulire e regolare la distanza degli elettrodi della candela tra 0,6 e 0,7 mm.
- Sostituire la candela danneggiata o visibilmente usurata con una candela TORCH L8RTC o equivalente.
- Installare la candela sulla testata e stringere prima a mano e quindi saldamente con la chiave per candela.

CONSERVAZIONE
- Al termine della sessione di lavoro pulire completamente il tagliabordi, accertandosi che non resti erba o depositi di sporcizia attorcigliata sulla testa di taglio.
- Fare attenzione a non danneggiare il serbatoio del carburante quando si appoggia l'utensile al suolo.
- Conservare l'utensile lontano dalla luce diretta del sole.
- Non conservare l'utensile in una busta di nylon per non favorire la formazione di muffa.
- A fine stagione, pulire a fondo il tagliabordi e controllarlo a fondo.
- Non lasciare il tagliabordi appoggiato al suolo per periodi prolungati per evitare di deformare la protezione. Una protezione deformata rappresenta un rischio per la sicurezza. Appendere l'utensile con un rampino, mantenendolo staccato dal pavimento.

Quando l'utensile deve restare inutilizzato per un periodo di tempo prolungato, procedere come segue:
- Svuotare completamente il serbatoio del carburante.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con uno strato di olio.
- Rimuovere la candela, versare alcune gocce d'olio nel cilindro e tirare la manopola del motorino di avviamento 2 o 3 volte per distribuire l'olio in modo uniforme nel cilindro. Riavvitare la candela.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Perdita di potenza o arresto improvviso del motore
- Controllare se c'è carburante nel serbatoio.
- Controllare se il carburante arriva al carburatore. Pulire il filtro carburante nel serbatoio del carburante.
- Se la miscela dovesse contenere dell'acqua, vuotare il serbatoio e sciacquare l'intero sistema del carburante.
- Controllare il filtro dell'aria e pulirlo se necessario.
- Potrebbero esserci dei depositi di carbonio nel tubo di scarico dal cilindro o nella marmitta/silenziatore. Pulire i componenti o cambiare la marmitta/silenziatore.

Taglio di qualità scadente
- L'erba è troppo alta o troppo spessa per la potenza del motore.
- Vegetazione attorcigliata sulla testa di taglio.

Parti di ricambio

Le parti di ricambio autentiche sono disponibili direttamente dal sito www.toolsparesonline.com.

Per più d'informazioni visitare il sito www.gmctools.com e consultare online il manuale/DVD d'uso.

E

Visítenos en nuestro sitio web www.gmctools.com para consultar el manual de uso o la video de este producto online.

INTRODUCCIÓN

Le agradecemos por haber elegido este producto GMC. Estas instrucciones contienen la información necesaria para un funcionamiento seguro y eficaz de este producto y le permitirán sacar las máximas ventajas de sus características únicas. Conserve este manual a mano y asegúrese de que todos los usuarios de esta herramienta lo hayan leído y entendido totalmente antes del uso.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA CORTABORDES A GASOLINA

- Póngase prendas adecuadas, por ejemplo pantalones largos, zapatos fuertes de seguridad, guantes para trabajos pesados y equipo protector adecuado incluyendo casco, pantalla facial o gafas de seguridad para proteger los ojos y tapones para los oídos de alto grado de protección u otro tipo de protector acústico. No utilice ropa floja.
- No utilice la herramienta en el interior. Abra el tapón del depósito de combustible despacio para dejar salir la presión que se haya acumulado en el depósito de combustible. Con el fin de prevenir el riesgo de incendio, aléjese por lo menos 3 metros del recipiente de combustible antes de empezar a trabajar.
- Es responsabilidad del usuario cumplir con todas las normas locales y nacionales sobre prevención de incendios.
- No haga funcionar el motor en lugares mal ventilados y cerrados, pues hay riesgo de envenenamiento por gases de escape.
- Apague el motor antes de dejar el cortabordes. No transporte la herramienta con el motor en marcha.
- Mantenga el mango seco, limpio y libre de mezcla de combustible.
- Agarre siempre la herramienta firmemente por las manijas.
- Mantenga todos los tornillos y cierres apretados. No use nunca el equipo si está mal ajustado o montado de manera incompleta o no segura. Utilice sólo accesorios de corte aprobados.
- Use sólo recambios originales para reparar o sustituir las partes desgastadas. El uso de recambios no aprobados invalidaría la garantía.
- Mantenga el cabezal de corte lo más cerca del suelo que sea posible. Evite que el hilo de corte entre en contacto con objetos pequeños. Al cortar en una pendiente, póngase debajo del cabezal de corte.
- Mantenga el equilibrio. NUNCA corte o desbroce en una colina o pendiente, si hay alguna posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.
- Inspeccione el lugar para ver si hay algún objeto que podría ser lanzado al desbrozar.
- Mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa alejados del hilo de corte al arrancar o hacer funcionar el motor. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el hilo de corte no entre en contacto con ningún obstáculo.
- Pare el motor antes de examinar el cabezal de corte.
- Guarde el equipo alejado de materiales posiblemente inflamables, como por ejemplo calentadores de agua a gas, secadores de ropa, calderas a fueloil, etc.
- Mantenga siempre el protector, el hilo de corte y el motor libres de residuos acumulados.
- El uso del equipo debe siempre limitarse a personas maduras y adecuadamente entrenadas. No deje nunca que lo usen niños.
- Compruebe que no haya fugas en el depósito de combustible.

SEGURIDAD DURANTE EL USO

- Use sólo el combustible recomendado en este manual. Siga estas instrucciones en todo momento. No use nunca gasolina salvo si está adecuadamente mezclada con lubricante para motores de 2 tiempos. De lo contrario se dañará permanentemente el motor, invalidando la garantía del fabricante.
- No fume al repostar combustible o al utilizar el cortabordes.
- No use la herramienta sin el escape y su protector adecuadamente instalados.
- No toque el escape ni deje que ninguna parte del cuerpo entre en contacto con él.
- No use la herramienta en posturas incómodas, con mal equilibrio, con los brazos extendidos o con una mano solamente. Use siempre las dos manos al utilizar la herramienta.
- No eleve el cabezal de corte muy por encima de la hierba al usar la herramienta, de lo contrario puede lesionarse.
- No use el cortabordes para ningún fin que no sea cortar el césped o las zonas ajardinadas.
- No use la herramienta durante mucho tiempo sin tomar descansos.
- No use la herramienta si ha tomado alcohol o drogas.
- No use la herramienta sin la pantalla y/o el protector de seguridad instalado y en buen estado de uso.
- No ponga, quite o modifique ningún accesorio de la herramienta. Si lo hace podría lesionarse y/o causar daños a la herramienta, invalidando la garantía.
- No use el cortabordes en las proximidades de líquidos o gases inflamables. Podría causar una explosión y/o incendio.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El abajo firmante: Mr Philip Ellis **Autorizado por:** GMC
Declara que el producto:
Tipo y Nº de serie: LTP30
Modelo/Nombre: Cortabordes de gasolina
Está en conformidad con las directivas:
- EMISIONES DE MAQUINARIA MÓVIL NO DESTINADA AL TRÁFICO VIARIO 97/68/CE
- DIRECTIVA DE MAQUINARIA 2006/42/CE
- COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA 2004/108/CE
- DIRECTIVA SOBRE EMISIONES SONORAS 2000/14/CE & 2005/88/CE
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

La documentación técnica se conserva en GMC
Fecha: 16/09/10
Firmado por: Mr Philip Ellis,

Director General

ESPECIFICACIONES

Peso neto: 5,2 kg **Tipo de motor:** Refrigerado por aire, 2 tiempos **Cilindrada:** 30 cm^3 **Combustible/Mezcla de aceite:** 40:1 **Encendido:** Electrónico **Bujía:** TORCH L8RTC **Capacidad del depósito de combustible:** 500 ml **Recorrido de corte:** Diámetro de 230 mm **Diámetro del hilo:** 2 mm **Potencia máxima del motor:** 1,0 kW/7800 min^{-1} **Nivel de presión acústica:** 96,9 dB(A) **Nivel de potencia acústica:** 112 dB(A).

DESEMBALAJE

Desembale y examine cuidadosamente su producto. Familiarícese con todas la funciones del aparato. No lo utilice si falta alguna pieza o si está dañado e informe a su distribuidor de cualquier problema. Nunca trate de reparar la máquina por si mismo, ya que puede resultar peligroso e invalidará su garantía.

CONTENIDO DEL EMBALAJE

Compruebe que tenga todos los componentes y que estos estén en perfecto estado. En caso de que falte alguna pieza o de que esté dañada, devuelva el producto a su distribuidor.

ACCESORIOS:
- Llave de bujías
- Llave Torx
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 4 mm
- Arnés

MONTAJE

ADVERTENCIA: No realice nunca labores de montaje o mantenimiento con el motor en marcha. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición STOP.

MONTAJE DEL EJE

- Afloje el collar de fijación con la tuerca correspondiente.
- Alinee el botón de fijación que hay en el eje inferior con el agujero del eje superior.
- Pulse el botón de fijación y presione el eje inferior en el eje superior de forma que el botón de fijación encaje haciendo clic hasta que los dos ejes queden unidos.
- Apriete el collar de fijación con la tuerca correspondiente.
- Ponga el protector de seguridad (1) firmemente en la posición de sujeción en el eje con el perno que se suministra.

DESMONTAJE DEL CONJUNTO DE LA BOBINA

- Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en la posición STOP.
- Sujete la carcasa de la bobina.
- Quite el botón de bloqueo y retire el conjunto de la bobina.



SUSTITUCIÓN DEL HILO DE CORTE

- Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en la posición STOP.
- Quite el conjunto de la bobina.
- Corte 2 trozos de 6 metros de largo de hilo de corte de nylon de 2 mm.
- Haga un lazo en un extremo de uno de los trozos de hilo de corte e insértelo en uno de los agujeros de sujeción.
- Enrolle el hilo firmemente hacia la derecha, en la dirección de la flecha que hay en la carcasa, dejando unos 150 mm de hilo suelto.
- Repita el procedimiento con el otro hilo.



MONTAJE DE LA BOBINA

- Enhebre los extremos sueltos de los hilos de corte en los agujeros en la cubierta de la bobina.
- Presione el conjunto de la bobina e hilo sobre el husillo.
- Asegúrese de que el entrante hexagonal que hay en la bobina esté exactamente situado sobre la sección hexagonal de la bobina.
- Vuelva a montar el botón de bloqueo y gírelo hasta que esté bien apretado y firme.

Después de cambiar la bobina del hilo, haga funcionar el cortabordes sin carga durante por lo menos un minuto para comprobar que tanto el hilo como la herramienta funcionen correctamente. Use sólo la bobina del hilo tal y como recomienda el fabricante.



AJUSTE DE LA MANIJA SECUNDARIA

El cortabordes se suministra con la manija acoplada. No obstante, se puede ajustar su posición si la de fábrica no fuera cómoda.
- Use la llave hexagonal que se suministra para aflojar el perno y la arandela.
- Ajuste como desee la posición de la manija.
- Vuelva a apretar firmemente el perno de la manija secundaria, bloqueándolo firmemente en su sitio.

MANEJO

LLENADO DE COMBUSTIBLE

Peligro de incendio y lesiones por quemadura
- Tenga siempre un cuidado extremo al manejar el combustible. El combustible es muy inflamable.
- No intente nunca poner combustible en la herramienta si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.
- No intente nunca repostar el motor cuando esté en marcha o cuando esté todavía caliente; deje que se enfríe antes de repostar.
- No fume nunca ni encienda fuegos cerca de la herramienta ni del combustible.
- Transporte siempre y guarde el combustible en un recipiente adecuado.
- No ponga material inflamable cerca del escape del motor.
- No use gasolina que contenga etanol o metanol, puesto que podría dañar los tubos de combustible y otras partes del motor.
- Mezcle sólo la suficiente cantidad de combustible para el trabajo a realizar en ese momento. Si tiene que guardar combustible durante más de 30 días, debe primero tratarlo con un estabilizante o producto similar.

COMBUSTIBLE: Mezcle la gasolina y el aceite a una proporción de 40:1 EXCLUSIVAMENTE.
- Use gasolina sin plomo que no sea vieja. Debe utilizar aceite sintético al 100 % específicamente fabricado para motores de dos tiempos para trabajos pesados.
- Mezcle la gasolina y el aceite en un recipiente aprobado. No mezcle nunca el combustible directamente en el depósito de combustible de la máquina.
- Ponga el cortabordes verticalmente sobre el suelo o sobre un banco fuerte y limpie la suciedad que pueda haber en el tapón del combustible.
- Destornille el tapón del depósito de combustible y eche la mezcla con ayuda de un embudo.
- Tenga cuidado de no verter la mezcla. Si vierte algo, límpielo con un trapo limpio.
- Arranque el motor por lo menos a tres metros de distancia del lugar donde haya llenado el depósito de combustible con el fin de evitar todo riesgo de incendio.

ARRANQUE DEL MOTOR

- Ponga el interruptor de encendido en la posición ON marcada “I”.
- Suba la palanca del estrangulador hasta la posición de arranque (arranque en frío).

Observación: Esto no es necesario si el motor ya está caliente.
- Pulse el botón del cebador 6 veces para que la mezcla de gasolina/aceite entre y salga del tubo de descarga encima del depósito de combustible.
- Tire del arrancador de retroceso 2-3 veces hasta que arranque el motor.
- Baje la palanca del estrangulador hasta la posición de arranque (arranque en caliente).
- Si el motor no arranca, tire del arrancador de retroceso más veces hasta que arranque.
- Deje funcionar el motor al ralentí durante unos 10 segundos para que se caliente.
- Para engranar el hilo de corte, apriete la palanca de seguridad y el regulador de gases.

PARADA DEL MOTOR

Advertencia: El hilo de corte sigue girando unos segundos una vez parado el motor.
- Suelte el regulador de gases y deje que el motor funcione al ralentí unos momentos.
- Ponga el interruptor de encendido en la posición de apagado marcada STOP.

RODAJE DEL MOTOR

- Durante las primeras 5 horas de funcionamiento, haga funcionar el motor a una velocidad (RPM) moderada.
- El motor alcanza su máxima potencia al final del periodo de rodaje.

USO DEL CORTABORDES

- Al cortar con la máquina, póngase siempre gafas de seguridad, pantalla facial, prendas protectoras y use el arnés.
- Este cortabordes ha sido diseñado para recortar hierba alta y maleza.
- Examine el terreno y decida la altura de corte que desee. Sujete el cabezal de corte a la altura deseada para conseguir un resultado de corte uniforme.
- Mueva el cortabordes de lado a lado, como si fuera una guadaña.
- Sujete siempre el cabezal de corte en paralelo al suelo.
- Úsese sin ayuda. No permita que haya nadie en un radio de 15 metros de la zona de trabajo.
- Equilibre la desbrozadora a su derecha en una posición natural mientras la sujeta por las manijas.
- Si se utilizan varios cortabordes simultáneamente, manténgase por lo menos una distancia de 15 metros entre cada operario.
- Asegúrese de tener los pies firmemente en el suelo. No use la herramienta bajo la lluvia.
- Asegúrese de que el motor esté apagado con el interruptor de encendido en la posición STOP antes de intentar quitar objetos extraños enrollados en la carcasa de el hilo de corte.

USO DEL CABEZAL DE CORTE

La bobina del cortabordes dispone de un mecanismo de salida del hilo activado por impacto. Para hacer avanzar el hilo, golpee la base de la bobina sobre el suelo mientras mantiene el motor a una velocidad media.

Si el cabezal no hace avanzar una cantidad suficiente de hilo, apague el motor, deje que la bobina se pare completamente y ponga el interruptor de encendido en la posición de apagado marcada STOP antes de inspeccionar el cabezal.

MANTENIMIENTO

Filtro del aire
El polvo acumulado en el filtro del aire reduce la eficiencia del motor, aumenta el consumo de combustible y deja que entren partículas abrasivas al interior del motor. Saque el filtro y límpielo con regularidad.
- Quite la tapa del filtro.
- Dé golpecitos en el filtro para eliminar el polvo superficial.
- Limpie los depósitos pesados con un disolvente adecuado.

Filtro del combustible
- El depósito del combustible incorpora un filtro en el extremo libre del tubo del combustible. Se puede sacar por la entrada de combustible con un trozo de alambre con gancho o similar.
- Compruebe el filtro del combustible con regularidad. No deje que entre polvo en el depósito de combustible. Un filtro obturado dificulta el arranque del motor y puede causar anormalidades en el rendimiento del motor.
- Cambie el filtro cuando esté sucio.
- Limpie el interior del depósito de combustible enjuagándolo con gasolina.

Inspección de la bujía
Inspeccione la bujía cada 10-15 horas de uso.
- Quite la tapa de la bujía.
- Use la llave de bujías para quitarla, girándola hacia la izquierda.
- Limpie y ajuste el espacio de los electrodos de la bujía a 0,6 – 0,7 mm.
- Cambie las bujías dañadas o visiblemente desgastadas por una TORCH L8RTC o equivalente.
- Ponga el dedo de la bujía bien apretado en la cabeza del cilindro, y a continuación apriételo firmemente con la llave de bujías.

ALMACENAMIENTO

- Cuando acabe de trabajar, limpie el cortabordes a fondo, asegurándose de que no haya hierba o suciedad alrededor del cabezal de corte.
- Tenga cuidado de no dañar el depósito de combustible al poner la herramienta en el suelo. No la deje caer bruscamente.
- Guarde la herramienta fuera de la luz directa del sol.
- No la guarde en una bolsa de nylon para evitar que se forme moho.
- Al final de la temporada, limpie el cortabordes e inspecciónelo a fondo.
- No lo deje en el suelo durante mucho tiempo para no deformar el protector, con el consiguiente riesgo de seguridad. Cuélguelo del mango sin que toque el suelo.

Siempre que no use la herramienta durante mucho tiempo, haga lo siguiente:
- Vacíe completamente el depósito de combustible.
- Prevenga la corrosión de las partes de metal del motor recubriéndolas todas con aceite.
- Quite la bujía, ponga unas gotas de aceite en el cilindro y tire del arrancador de retroceso 2 ó 3 veces para distribuir el aceite uniformemente. Vuelva a poner la bujía.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Pérdida de potencia o parada repentina del motor
- Compruebe si hay combustible en el depósito.
- Compruebe si el combustible llega al carburador. Limpie el filtro del combustible en el depósito de combustible.
- Si hay agua en la mezcla, vacíe y enjuague todo el sistema de combustible.
- Inspeccione el filtro del aire y límpielo si fuera necesario.
- Compruebe si hay depósitos de carbón en el tubo de escape del cilindro o en el escape. Límpielos, o cambie el silenciador.

Corte insuficiente
- La hierba es demasiado alta o demasiado gruesa para la potencia del motor.
- Hay materia vegetal enrollada en el cabezal de corte.

Piezas de recambio
Las piezas de recambio originales para los productos GMC están directamente disponibles en www.toolsparesonline.com.

Para más información, véase el manual o el video online en www.gmctools.com.